

DILIGENCIA: El presente documento forma parte del Plan Especial de ordenación zona comercial calle "A" parcela 200 Polígono Industrial "Las Casas II", aprobado definitivamente por acuerdo de Pleno Municipal de fecha 9 de enero de 2025 y consta de 63 folios sellados y rubricados y planos.

LA SECRETARIA GRAL ACCTAL,
Fdo.: M^a Luisa Plaza Almazán

ESTUDIO TÉCNICO
REF: P2024055 · JUNIO 2024

Estudio de Tráfico y Movilidad para implantación comercial en la Parcela 200 del Polígono Industrial "Las Casas II" (Soria)

Estudio Cabrerizo S.L.P



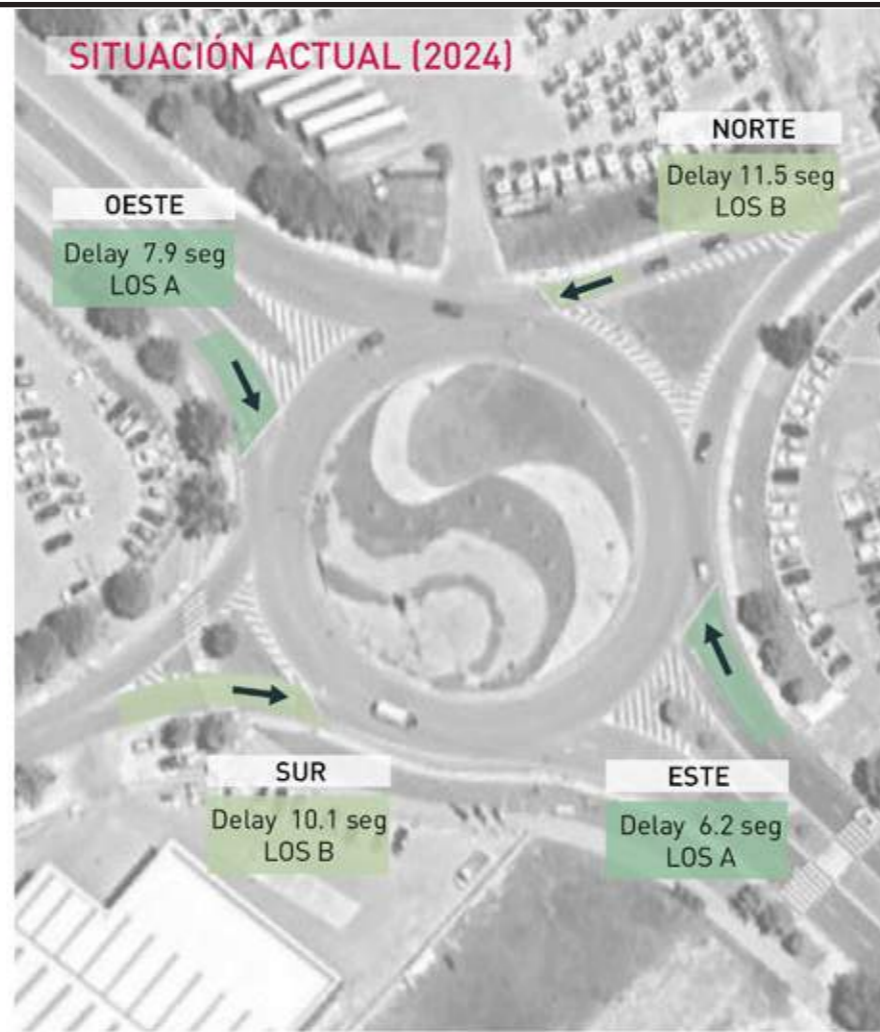
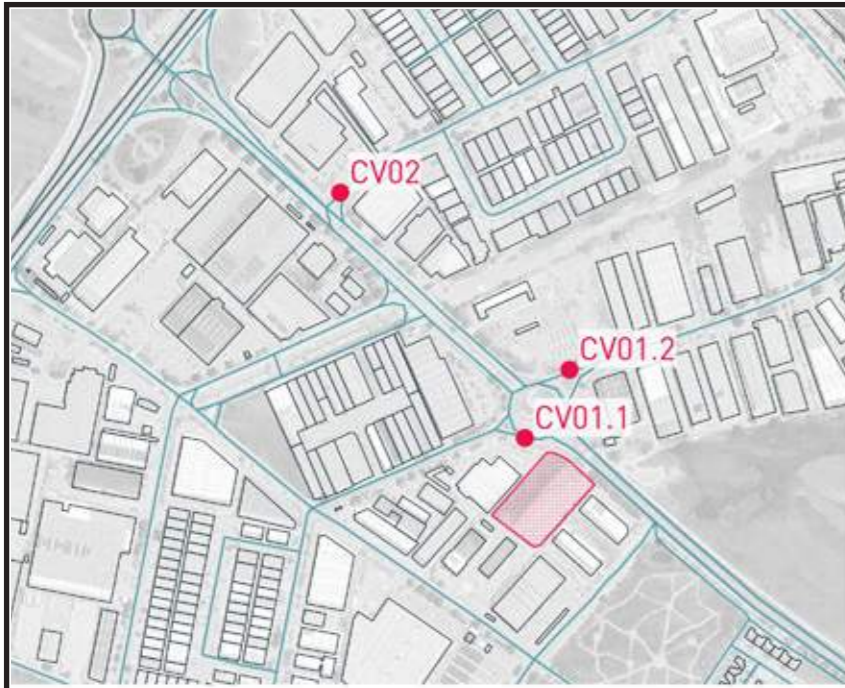
Índice General

A. MEMORIA TÉCNICA	7	9. ANÁLISIS DEL DISEÑO	32
1. INTRODUCCIÓN	8	9.1. Análisis de giros y trayectorias de barrido	32
2. OBJETIVO DEL ESTUDIO	9	9.1.1. Giros de vehículos ligeros	32
3. MARCO GENERAL.....	10	9.1.2. Giros de vehículos pesados.....	33
3.1. Marco geográfico.....	10	10. EVALUACIÓN Y AFECCIÓN A LA INFRAESTRUCTURA	34
4. TRABAJOS DE CAMPO.....	11	10.1. Metodología de Cálculo	34
4.1. Objeto de los trabajos de campo.....	11	10.1.1. Metodología · Niveles de servicio en glorietas.....	35
4.2. Aforos direccionales.....	12	10.1.2. Metodología · Niveles de servicio en intersecciones reguladas por prioridad fija.....	35
4.3. Matrices Origen/Destino	13	10.1.3. Metodología · Niveles de servicio en carreteras multicarril.....	36
4.4. Tiempos de viaje.....	15	10.2. Estimación del tráfico futuro.....	36
4.5. Vídeos con cámara embarcada georreferenciada.....	17	10.3. Cálculo Niveles de Servicio	37
4.6. Estaciones de Aforo del MITMA	17	10.3.1. Niveles de servicio en la carretera SO-20.....	39
5. SIMULACIÓN.....	19	10.4. Modelo de simulación dinámico.....	41
5.1. Asignación a la red y calibración	19	11. CONCLUSIONES	42
5.2. Calibración del Modelo.....	20	B. PLANOS	43
6. TRANSPORTE PÚBLICO	21		
6.1. Introducción.....	21		
6.2. Autobuses urbanos.....	21		
7. DIAGNÓSTICO SITUACIÓN ACTUAL	24		
7.1. Introducción.....	24		
7.2. Accesibilidad.....	24		
7.2.1. Transporte Público.....	24		
7.2.2. Vehículo Privado	24		
7.3. Análisis de tráfico	25		
7.4. Intensidad horaria de cálculo.....	25		
8. DESARROLLO FUTURO DEL ÁREA.....	28		
8.1. Introducción.....	28		
8.1.1. Generación de viajes	29		
8.1.2. Distribución de viajes	31		
8.1.3. Asignación	31		



B.PLANOS





Capacity and Level of Service

Direction	Delay (seg)	LOS
North/South	10-15	A
East/West	15-25	B
	25-35	C
	35-50	D
	50+	E



Fecha: **JUNIO 2024**
 Escala: **1/1.200**
 Creado: **JFH** Revisado: **CGG**

Jorge Luis Rodríguez

[Signature]
 MSc Civil Engineer

Carlos Suárez Vázquez

[Signature]
 MSc. Transport Planning and Engineering

Emplazamiento:



Título: **NIVELES DE SERVICIO PM (18:00-19:00) CV01**

Proyecto: **Estudio movilidad Calle "A" Parcela 200 Pol. Ind Las Casas II-Soria**

Cliente:

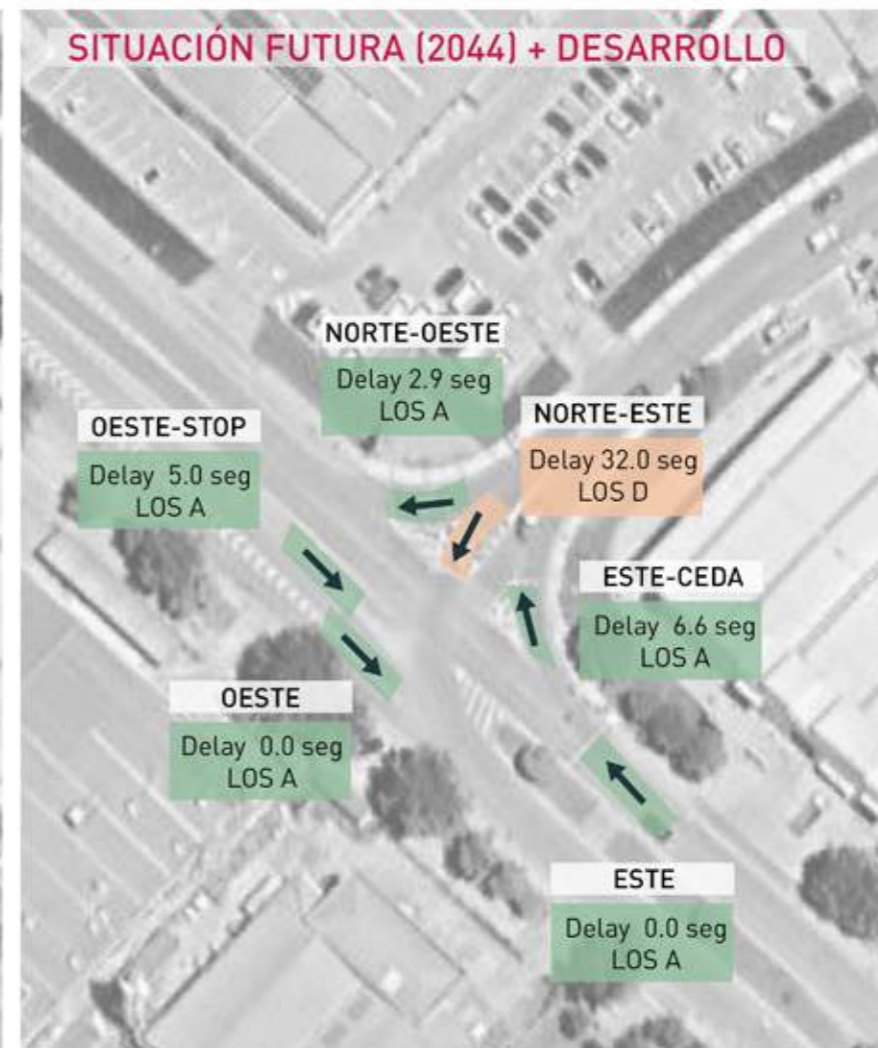
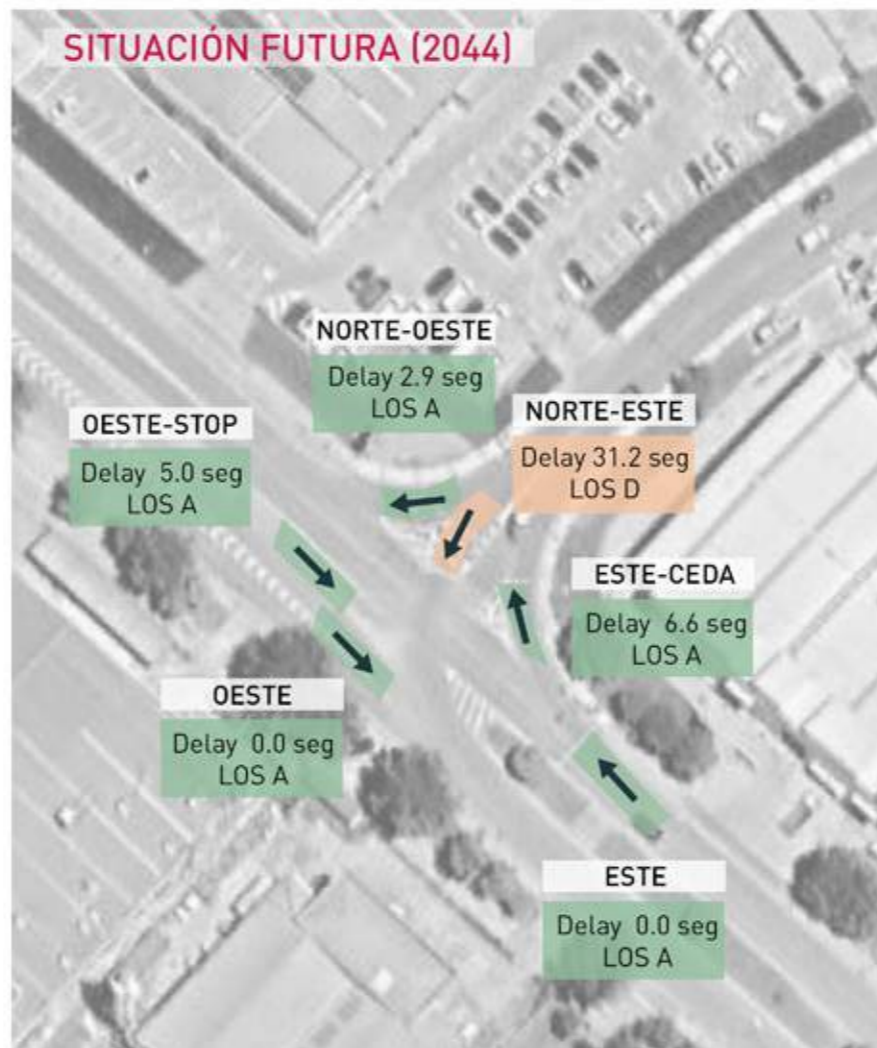
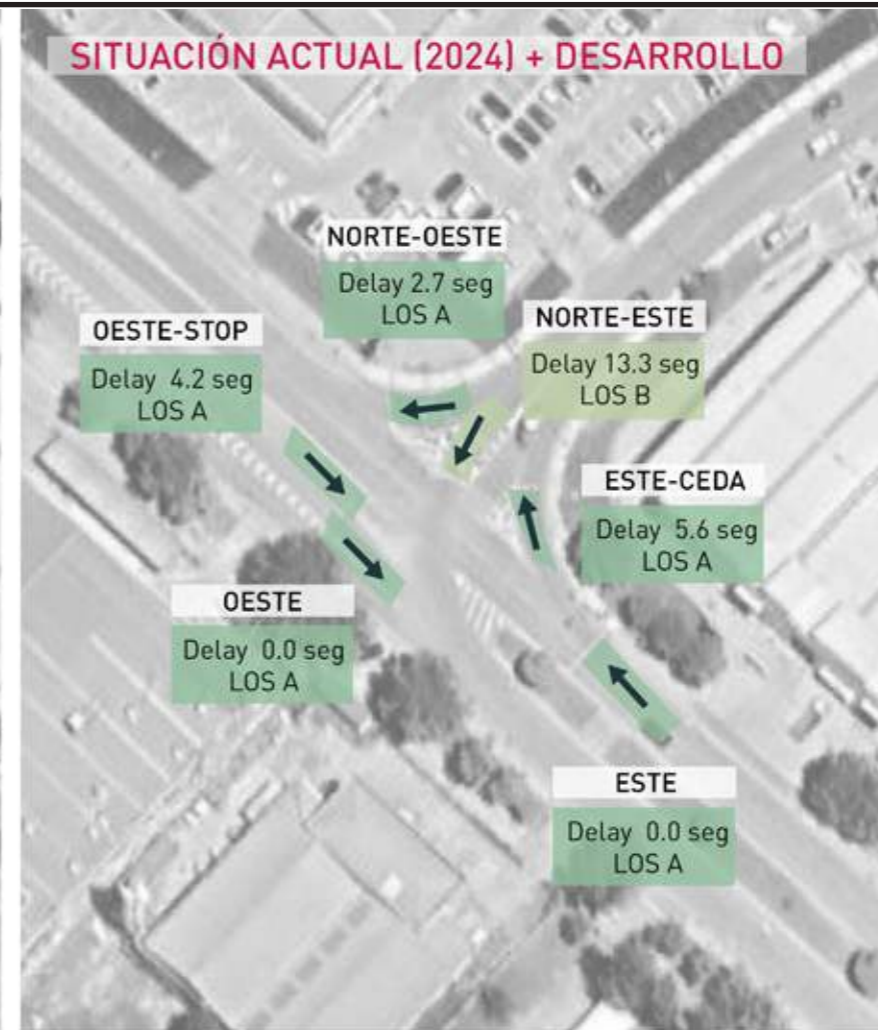
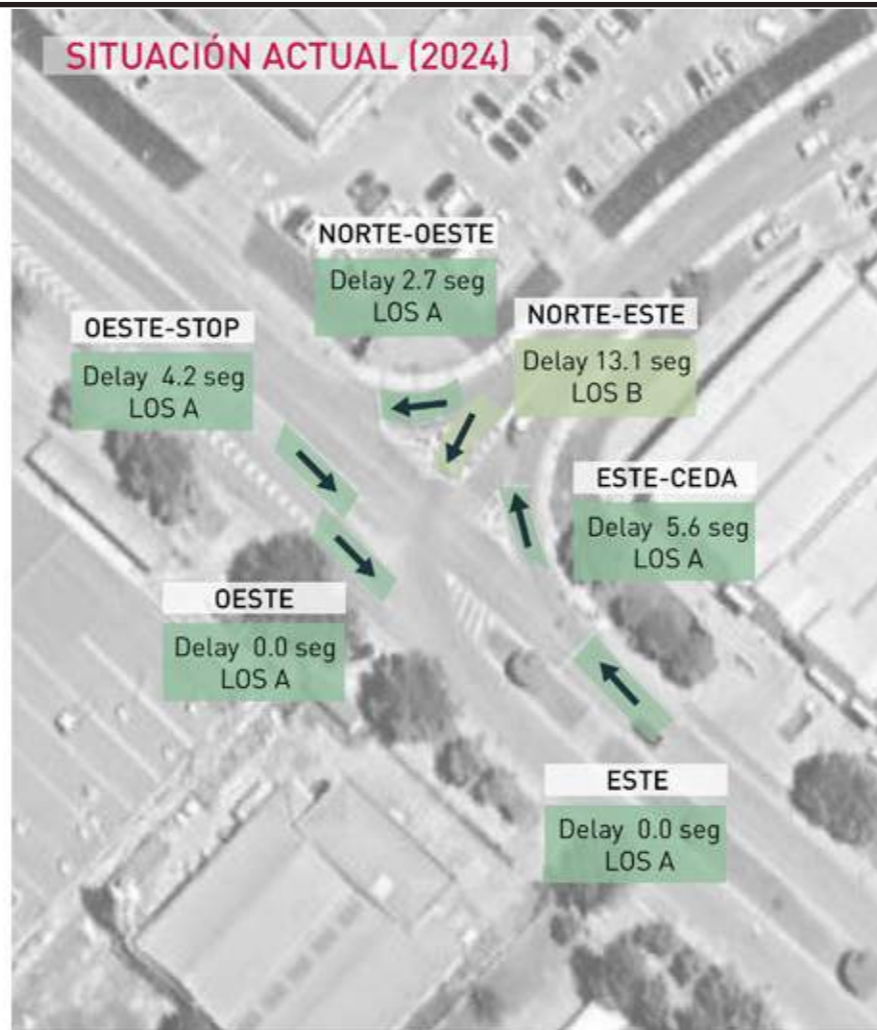


Referencia: **P2024055**

Plano **08**



Cód. Validación: A47Z4M5G6F4F463LW4S54JFD
 Verificación: https://soria.sedelectronica.es/
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico.Castilla-La Mancha



Capacity and Level of Service

Direction	Delay (seg)	LOS
North/South		
East/West		

Delay (seg) LOS (L. of serv)

A	10-15	seg
B	15-25	seg
C	25-35	seg
D	35-50	seg
E	50-90	seg



Fecha:

JUNIO 2024

Escala:

1/1.200

Creado:

JFH

Revisado:

CGG

Jorge Luis Rodríguez

MSc Civil Engineer

Carlos Suárez Vázquez

MSc. Transport Planning and Engineering

Emplazamiento:



Título:

NIVELES DE SERVICIO PM (18:00-19:00) CV02

Proyecto:

Estudio movilidad Calle "A" Parcela 200 Pol. Ind Las Casas II-Soria

Cliente:



Referencia:
P2024055

Plano

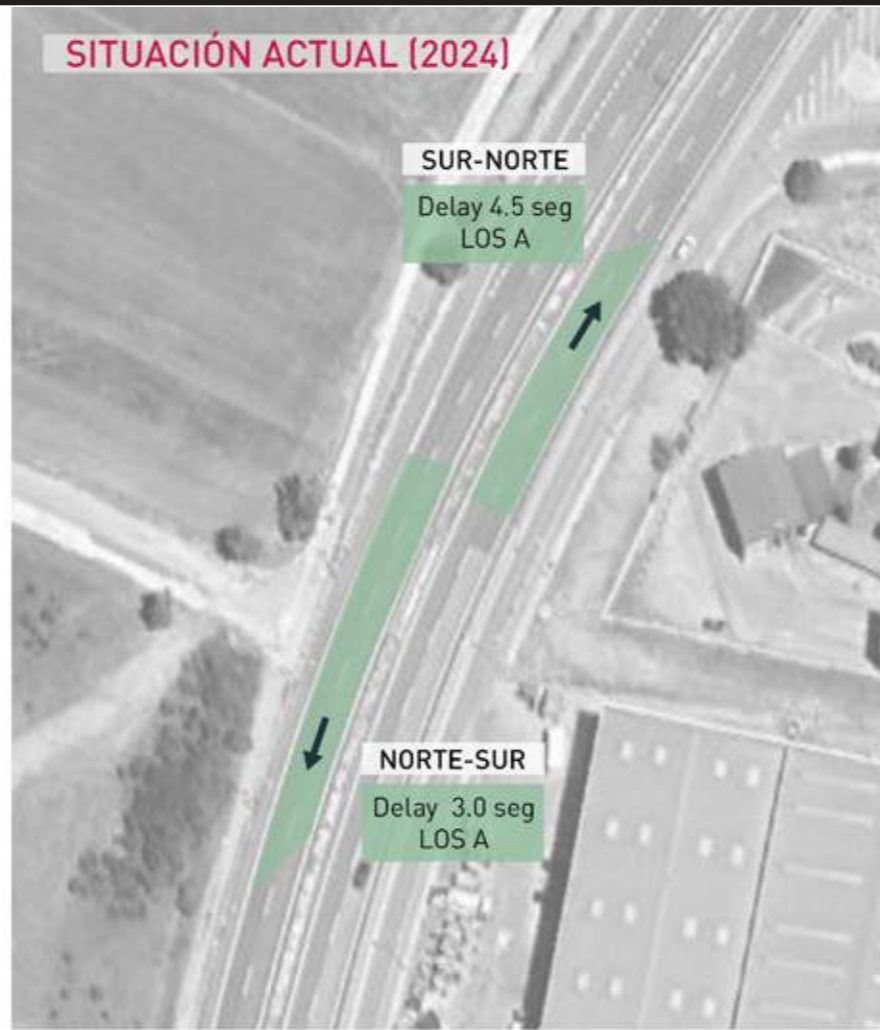
08

Cód. Validación: A47Z4M5G6F4F463LW4S54JFD
Verificación: https://soria.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico.Castilla-La Mancha

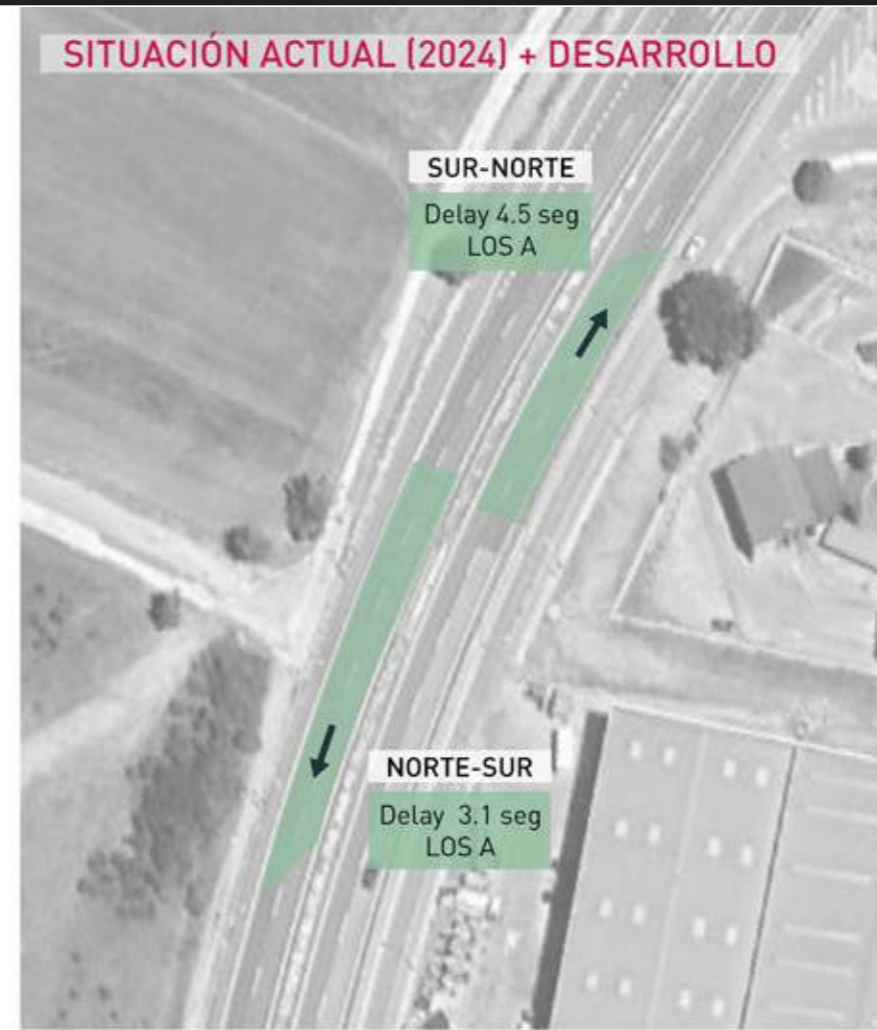




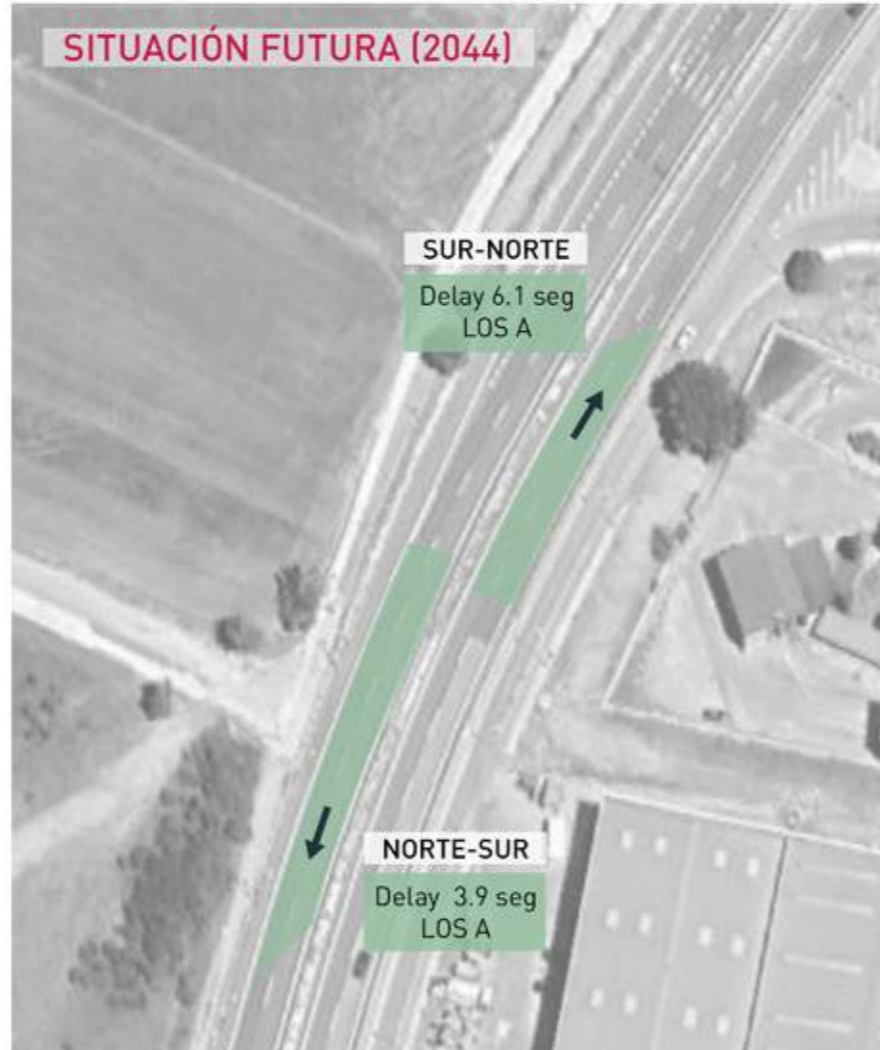
SITUACIÓN ACTUAL (2024)



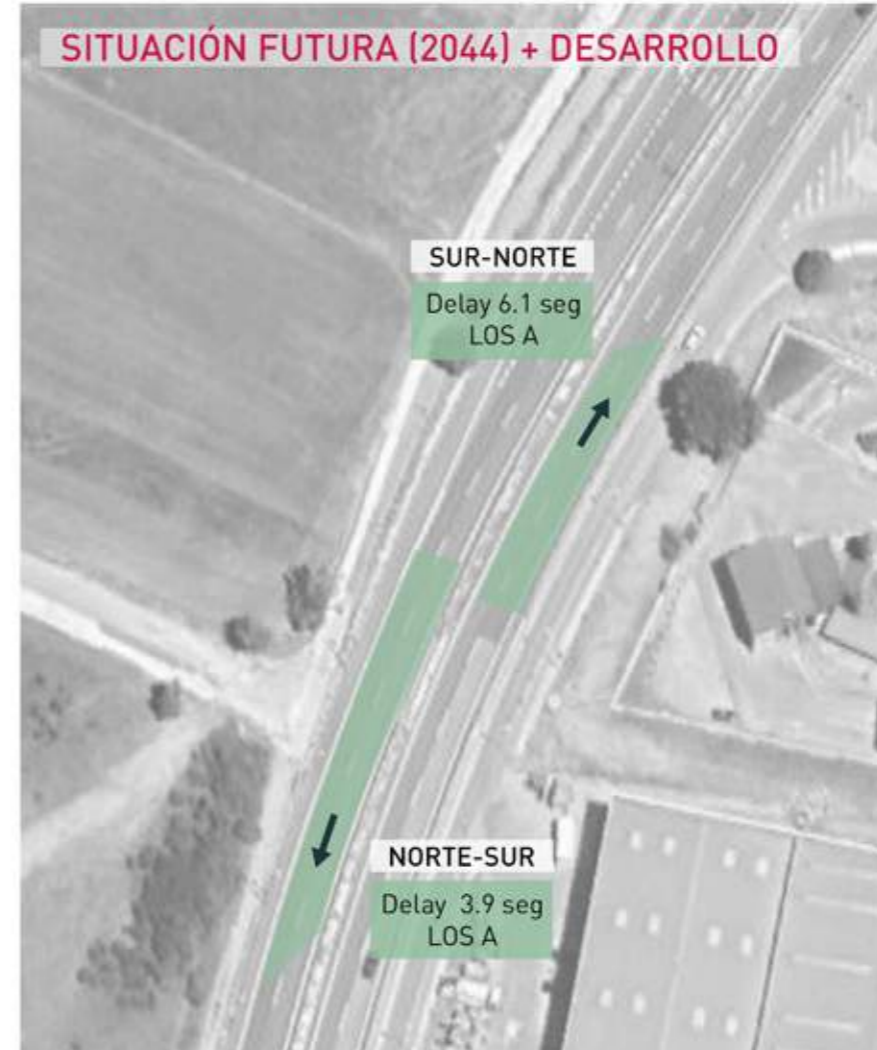
SITUACIÓN ACTUAL (2024) + DESARROLLO



SITUACIÓN FUTURA (2044)



SITUACIÓN FUTURA (2044) + DESARROLLO



Capacity and Level of Service

North/South	East/West
Densidad (seg)	LOS (L. of serv)
A (1-7 seg)	
B (7-11 seg)	
C (11-16 seg)	
D (16-22 seg)	
E (22-28 seg)	
F (28+ seg)	



Fecha:

JUNIO 2024

Escala:

1/1.200

Creado:

JFH

Revisado:

CGG

Jorge Luis Rodríguez

MSc Civil Engineer

Carlos Suárez Vázquez

MSc. Transport Planning and Engineering

Emplazamiento:



Título:

**NIVELES DE SERVICIO
PM - TRONCO**

Proyecto:

Estudio movilidad
Calle "A" Parcela 200
Pol. Ind Las Casas II-Soria

Ciente:



Referencia:
P2024055

Plano



Cód. Validación: A4724M5G6F4F463LW4S54JFD
Verificación: https://soria.sedelectronica.es/
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico.Castilla-La Mancha