

DILIGENCIA: El presente documento forma parte del Plan Especial de ordenación zona comercial calle "A" parcela 200 Polígono Industrial "Las Casas II" aprobado definitivamente por acuerdo de Pleno Municipal de fecha 9 de enero de 2025 y consta de 63 folios sellados y rubricados y planos.

LA SECRETARIA GRAL ACCTAL
Fdo.: M^a Luisa Plaza Almazán

ESTUDIO TÉCNICO
REF: P2024055 · JUNIO 2024

Estudio de Tráfico y Movilidad para implantación comercial en la Parcela 200 del Polígono Industrial "Las Casas II" (Soria)

Estudio Cabrerizo S.L.P



Índice General

A. MEMORIA TÉCNICA.....7	
1. INTRODUCCIÓN.....8	
2. OBJETIVO DEL ESTUDIO.....9	
3. MARCO GENERAL.....10	
3.1. Marco geográfico..... 10	
4. TRABAJOS DE CAMPO.....11	
4.1. Objeto de los trabajos de campo..... 11	
4.2. Aforos direccionales..... 12	
4.3. Matrices Origen/Destino..... 13	
4.4. Tiempos de viaje..... 15	
4.5. Vídeos con cámara embarcada georreferenciada..... 17	
4.6. Estaciones de Aforo del MITMA..... 17	
5. SIMULACIÓN.....19	
5.1. Asignación a la red y calibración..... 19	
5.2. Calibración del Modelo..... 20	
6. TRANSPORTE PÚBLICO.....21	
6.1. Introducción..... 21	
6.2. Autobuses urbanos..... 21	
7. DIAGNÓSTICO SITUACIÓN ACTUAL.....24	
7.1. Introducción..... 24	
7.2. Accesibilidad..... 24	
7.2.1. Transporte Público..... 24	
7.2.2. Vehículo Privado..... 24	
7.3. Análisis de tráfico..... 25	
7.4. Intensidad horaria de cálculo..... 25	
8. DESARROLLO FUTURO DEL ÁREA.....28	
8.1. Introducción..... 28	
8.1.1. Generación de viajes..... 29	
8.1.2. Distribución de viajes..... 31	
8.1.3. Asignación..... 31	
9. ANÁLISIS DEL DISEÑO.....32	
9.1. Análisis de giros y trayectorias de barrido..... 32	
9.1.1. Giros de vehículos ligeros..... 32	
9.1.2. Giros de vehículos pesados..... 33	
10. EVALUACIÓN Y AFECCIÓN A LA INFRAESTRUCTURA.....34	
10.1. Metodología de Cálculo..... 34	
10.1.1. Metodología · Niveles de servicio en glorietas..... 35	
10.1.2. Metodología · Niveles de servicio en intersecciones reguladas por prioridad fija..... 35	
10.1.3. Metodología · Niveles de servicio en carreteras multicarril..... 36	
10.2. Estimación del tráfico futuro..... 36	
10.3. Cálculo Niveles de Servicio..... 37	
10.3.1. Niveles de servicio en la carretera SO-20..... 39	
10.4. Modelo de simulación dinámico..... 41	
11. CONCLUSIONES.....42	
B. PLANOS.....43	



B.PLANOS



Fecha:

JUNIO 2024

Escala:

S.E.

Creado:

AMP

Revisado:

CGG

Jorge Luis Rodríguez

MSc Civil Engineer

Carlos Suárez Vázquez

MSc. Transport Planning
and Engineering

Emplazamiento:



Título:
COMPROBACIÓN DE GIROS
VEHÍCULOS PESADOS
Proyecto:

Estudio movilidad
Calle "A" Parcela 200
Pol. Ind Las Casas II-Soria

Cliente:

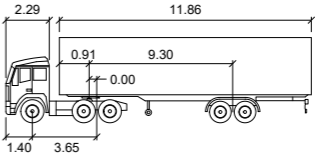
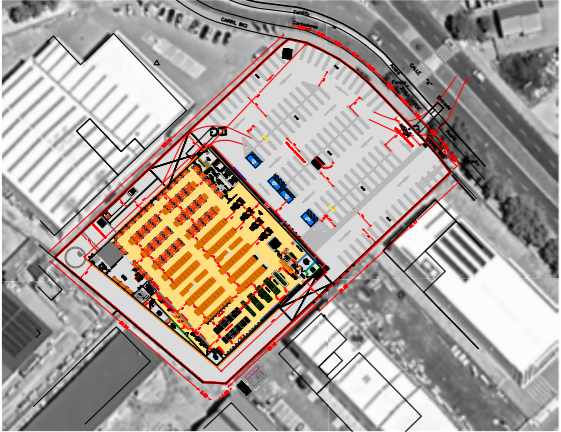


Referencia:
P2024055

Plano

09

Cód. Validación: 7D9Q7QPESFPXL67GRMRFNXC4
Verificación: <https://soria.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico.Castilla-La Mancha



LPS	Tractor Width	Trailer Width	Tractor Track	Trailer Track	meters	Lock to Lock Time	Steering Angle	Articulating Angle	:	7.0	36.7	70.0
	2.60	2.60	2.60	2.60								

Caption:
Entry route
Egress route

