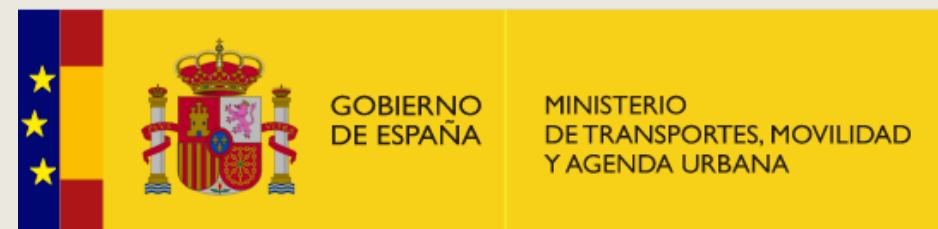


# PROYECTO TRAVESÍAS · SEGUNDA FASE

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: PROYECTO DE HUMANIZACIÓN, INTEGRACIÓN URBANA Y ORDENACIÓN DE LOS DISTINTOS USOS DE LAS TRAVESÍAS DE LA CARRETERA N-111, ENTRE EL P.K.226 + 330 Y EL P.K. 227 + 130. CARRETERA DE LOGROÑO Y DE LA CARRETERA N-234, ENTRE EL P.K. 348 + 750 AL P.K. 349 + 201 Y DEL PK 349 + 312 AL P.K. 350 + 230. C/ SAN AGUSTÍN, SORIA. PROVINCIA DE SORIA



PRESUPUESTO ●  
ZONA DE ACTUACIÓN ●  
TRAMOS ●

ACTUACIÓN

PRESUPUESTO BASE DE  
LICITACIÓN

**7.261.502 EUROS**

PRESUPUESTO CON IVA

**8.786.417 EUROS**



# TRAYECTO

1. CALLE LAS CASAS
2. CALLE LA FLORIDA
3. CAMINO DEL PEÑÓN
4. CALLE SANTO TOMÉ
5. CALLE HOSPICIO
6. CALLE CONDES DE GÓMARA
7. CALLE OBISPO SAN AGUSTÍN
8. CARRETERA DE ÁGREDA



# ZONA DE ACTUACIÓN



La travesía de la N-111 proveniente de la carretera de Logroño es una de los accesos a la ciudad desde el Norte. El ámbito de actuación de la remodelación de la travesía **se inicia en la glorieta con la travesía de la N-234 en la calle Santo Tomé**, ya cedida anteriormente al Ayuntamiento, hasta la salida de la ciudad.

La sección actual de la travesía de la N-111 se compone de **dos tramos diferenciados. El primer tramo, entre el cruce con la travesía de la N-234 y el cruce con el Paseo de la Florida**, se compone de una sección de dos carriles (uno por sentido), de casi 4 m de anchura, con arcén de 0,5 m a la derecha. A la izquierda de los carriles de circulación de vehículos se encuentra una zona pavimentada de más de 7 m de anchura que hace la función de aparcamiento en batería, y una acera de 2 m. La sección es completamente de carreteras, ya que incluso presenta barrera de contención en el lado derecho.

**El segundo tramo, comprendido entre el cruce con el Paseo de la Florida y la salida de la ciudad,**  
presenta

una sección prácticamente simétrica, con dos carriles de circulación, uno por sentido, dos franjas de aparcamiento en batería, utilizando el espacio pavimentado que hay a ambos lados de la calzada, y aceras de 1,5 m en el lado izquierdo y de 3 m en el lado derecho. En la parte central del tramo existen carriles centrales para giros a la izquierda de ambos sentidos de circulación.

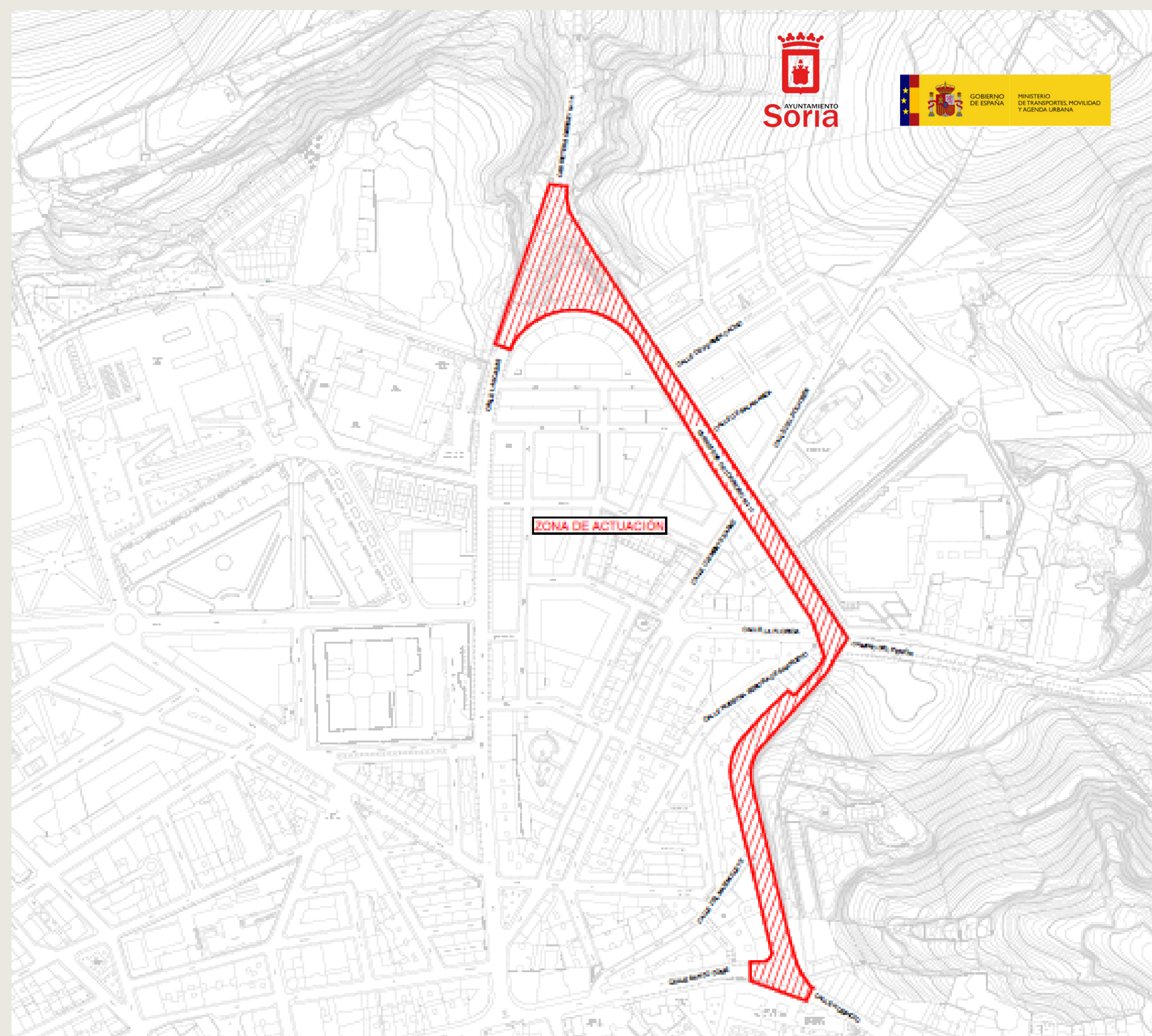
# DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

---

- REDISEÑO DE LA SECCIÓN TIPO DE LA CALZADA, ADOPTANDO UN ANCHO DE CARRIL ESTRICTO PARA LIBERAR ESPACIO DE LA SECCIÓN TIPO ACTUAL PARA DEDICARLO A USOS NO MOTORIZADOS.
- EJECUCIÓN DE UN CARRIL BICI DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, DE UNA ANCHURA DE 2,50 M, DISPUESTO JUNTO A LAS ACERAS Y CON UN ESPACIO DE 0,50 M DE ANCHURA DE SEPARACIÓN CON LA CALZADA.
- AMPLIACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LAS ACERAS A LO LARGO DEL RECORRIDO DE LA TRAVESÍA, MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD PEATONAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PASOS DE PEATONES Y CRUCES SEMAFORIZADOS. MEJORA Y CONSOLIDACIÓN DE LOS ÁMBITOS PARA LAS PARADAS DE AUTOBÚS.
- RENOVACIÓN DEL ALUMBRADO PÚBLICO. SISTEMAS DE REFUERZO DE ILUMINACIÓN EN LOS PASOS DE PEATONES.
- SUSTITUCIÓN DEL ARBOLADO DE ALINEACIÓN, Y AMPLIANDO LA SUPERFICIE DE ZONAS AJARDINADAS A LO LARGO DE LAS TRAVESÍAS.
- FRESADO COMPLETO DE LA CALZADA Y EXTENSIÓN DE NUEVAS CAPAS DE AGLOMERADO FONOABSORBENTE.
- REHABILITACIÓN DEL ÁMBITO DEL PUENTE DE PIEDRA SOBRE EL RÍO DUERO.

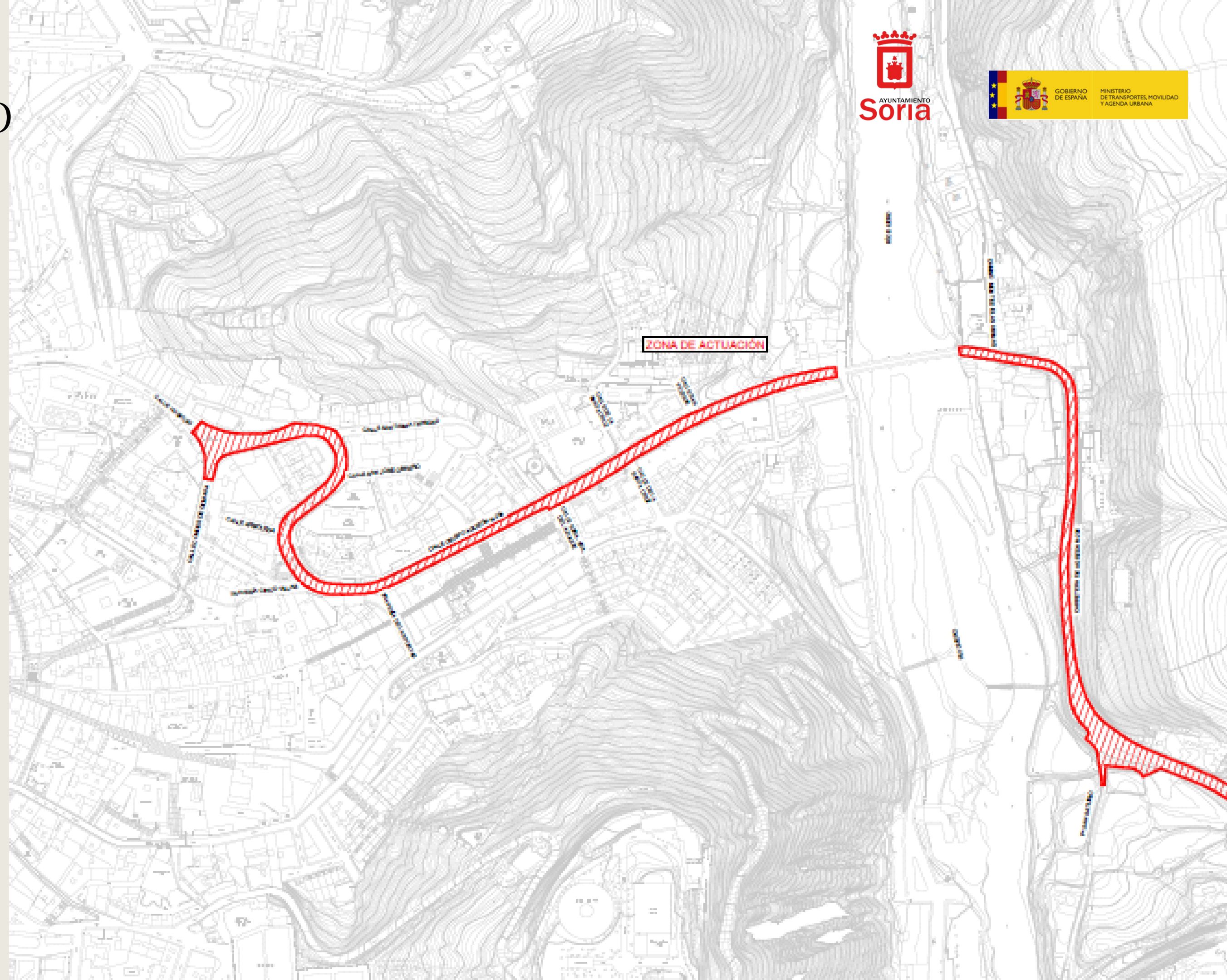
# Primer tramo

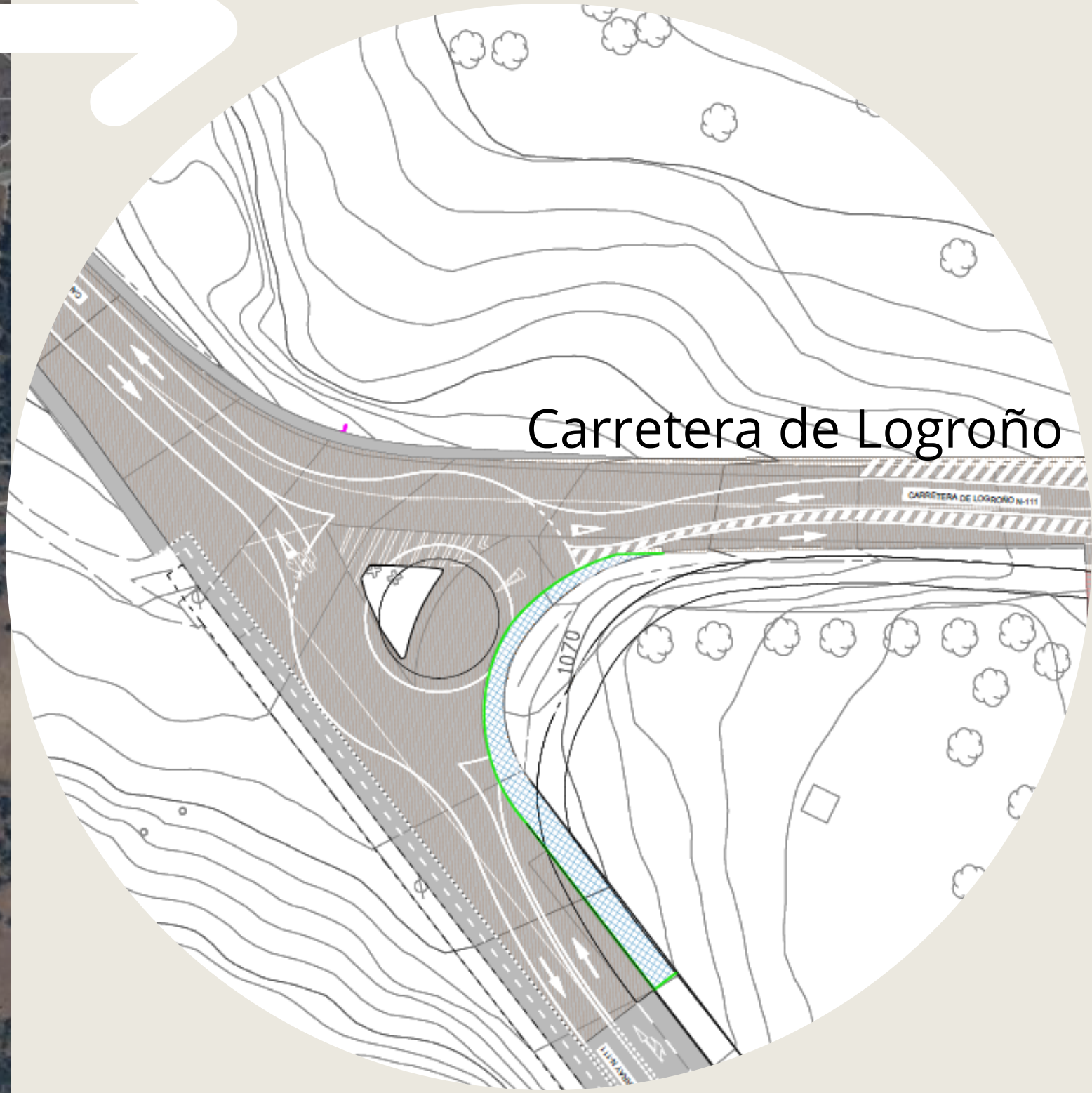
Se concentra en la entrada de Soria desde la Carretera de Logroño y concluye en la rotonda de Santo Tomé.



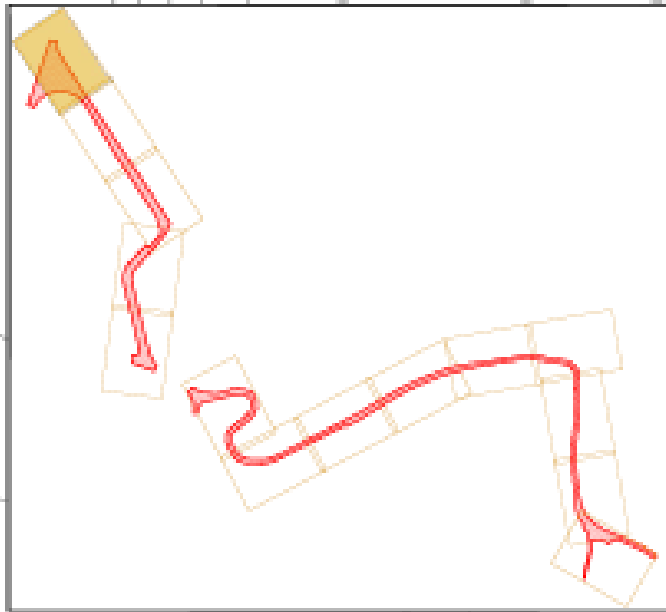
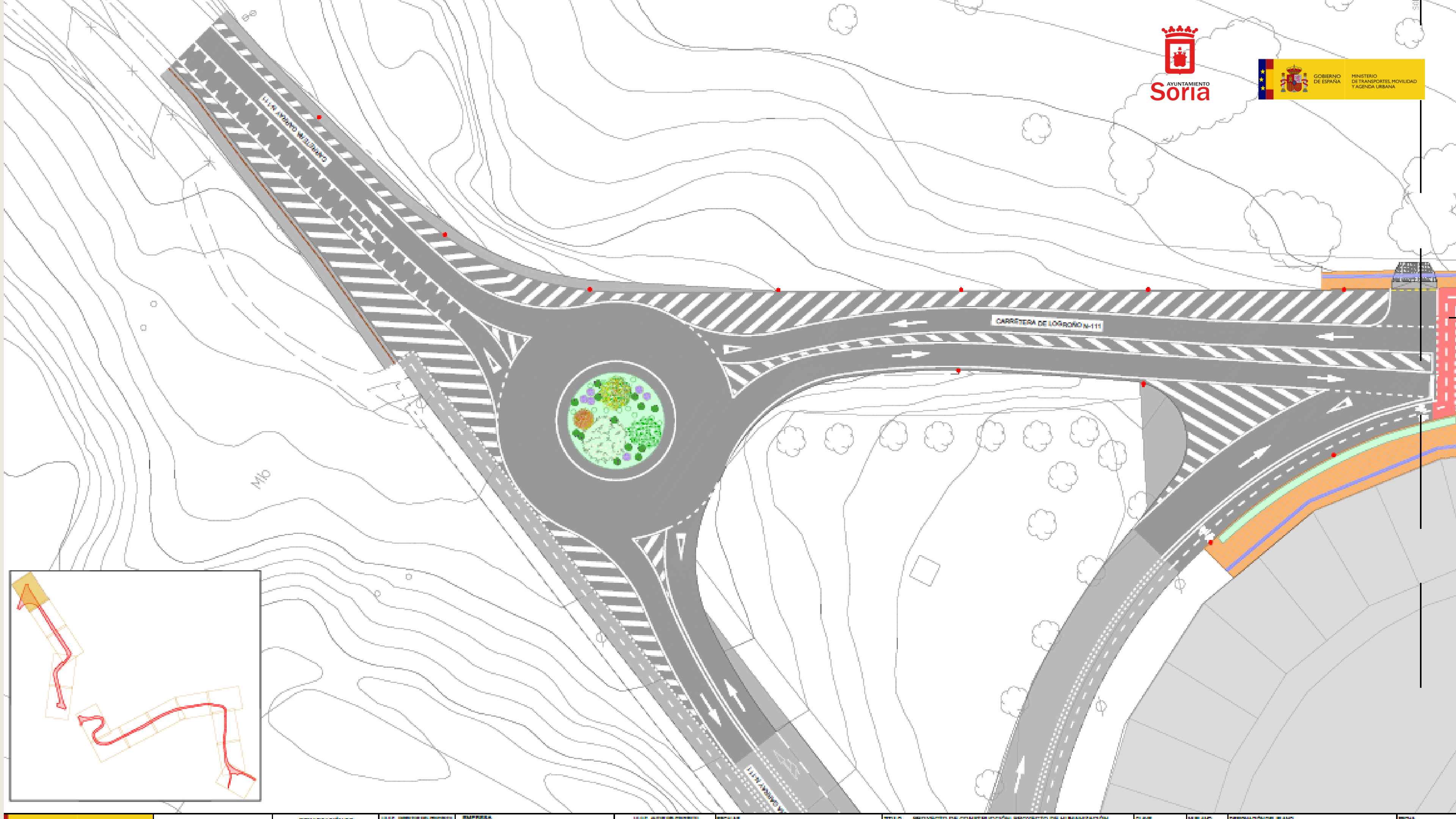
# Segundo tramo

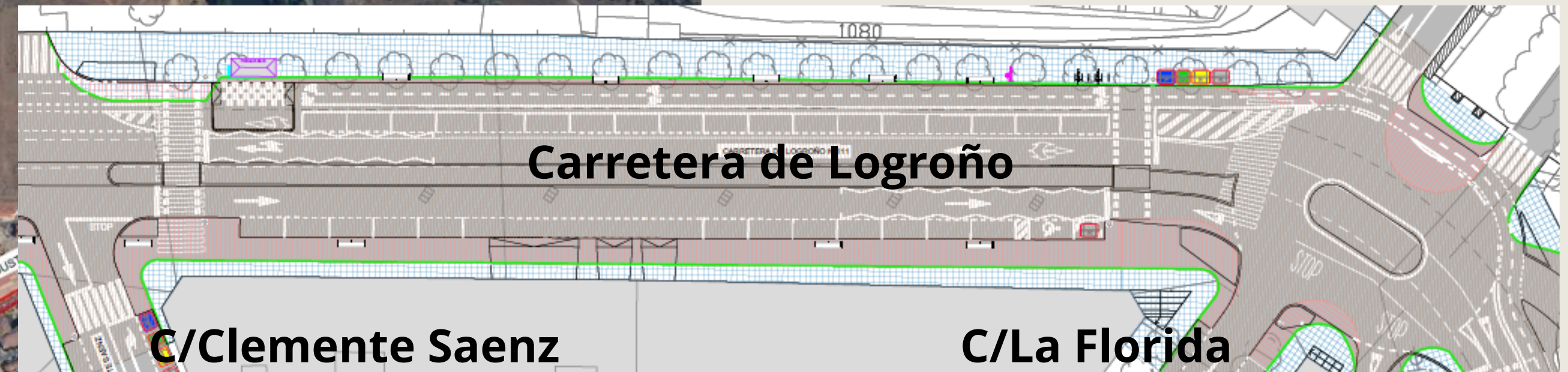
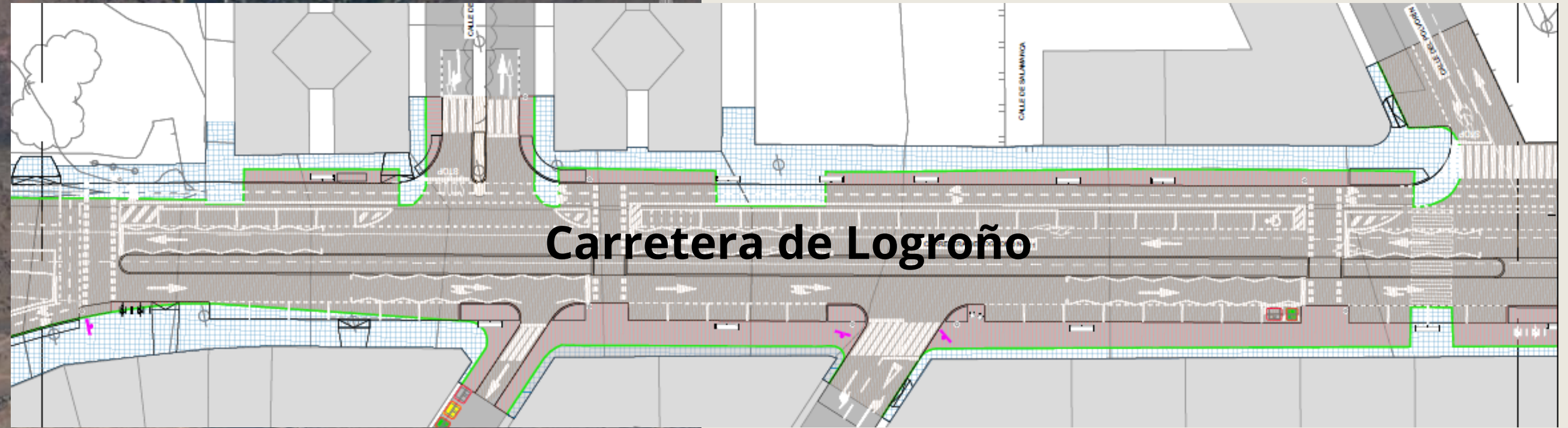
Desde la rotonda de Santo Tomé hasta la salida hacia Zaragoza.

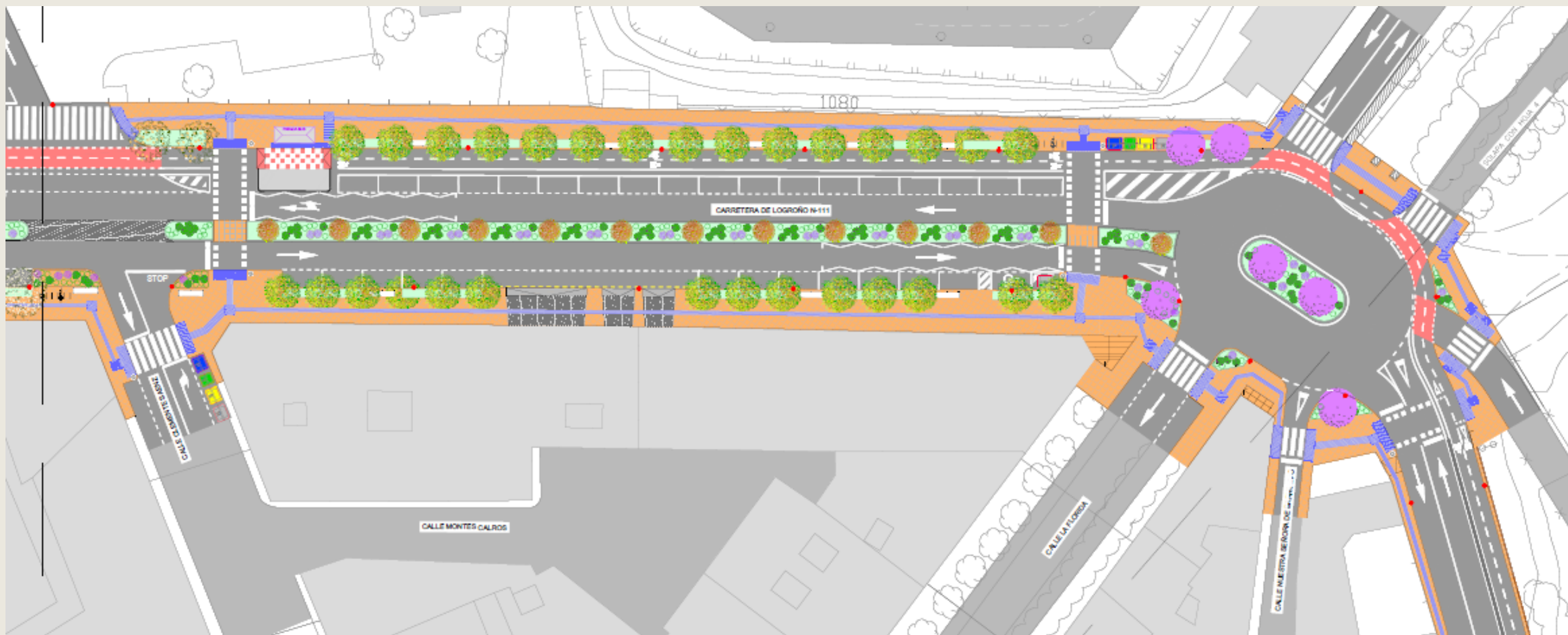
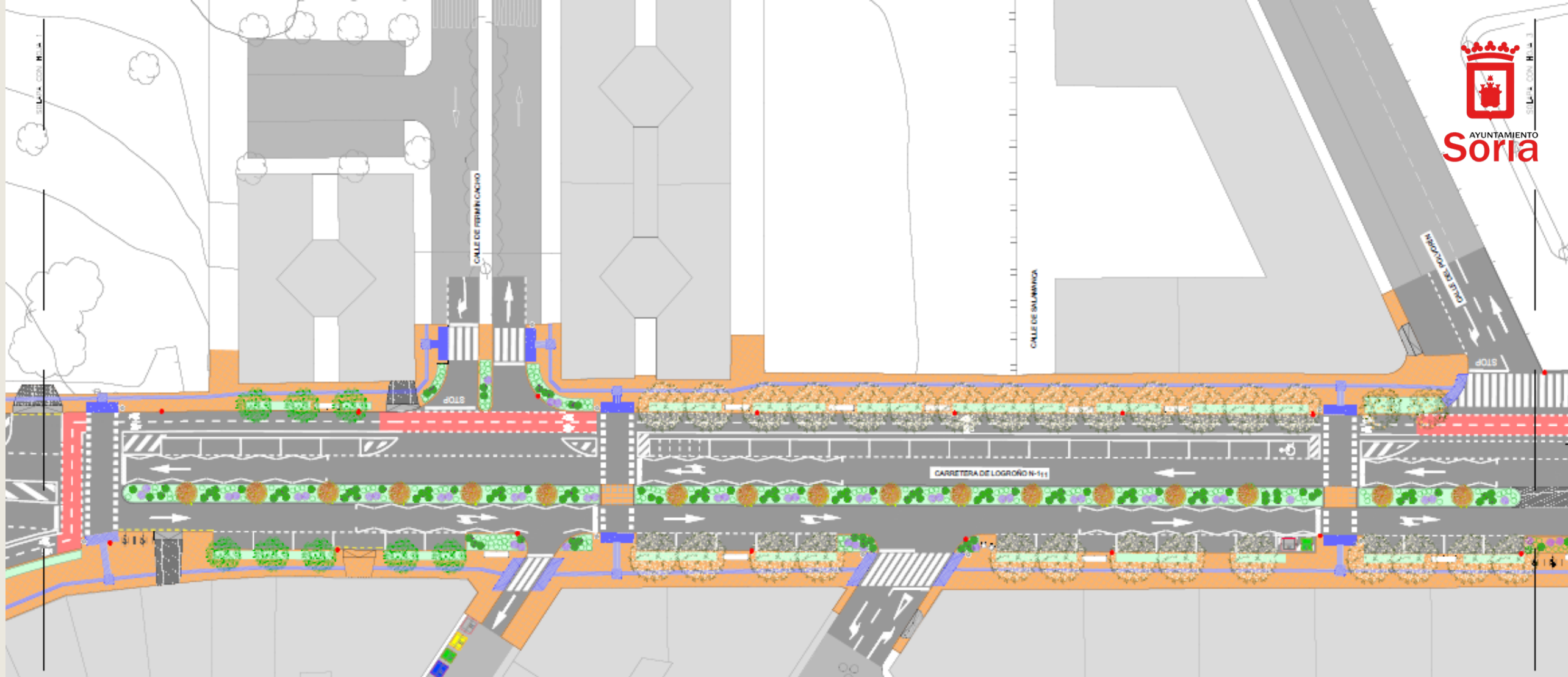








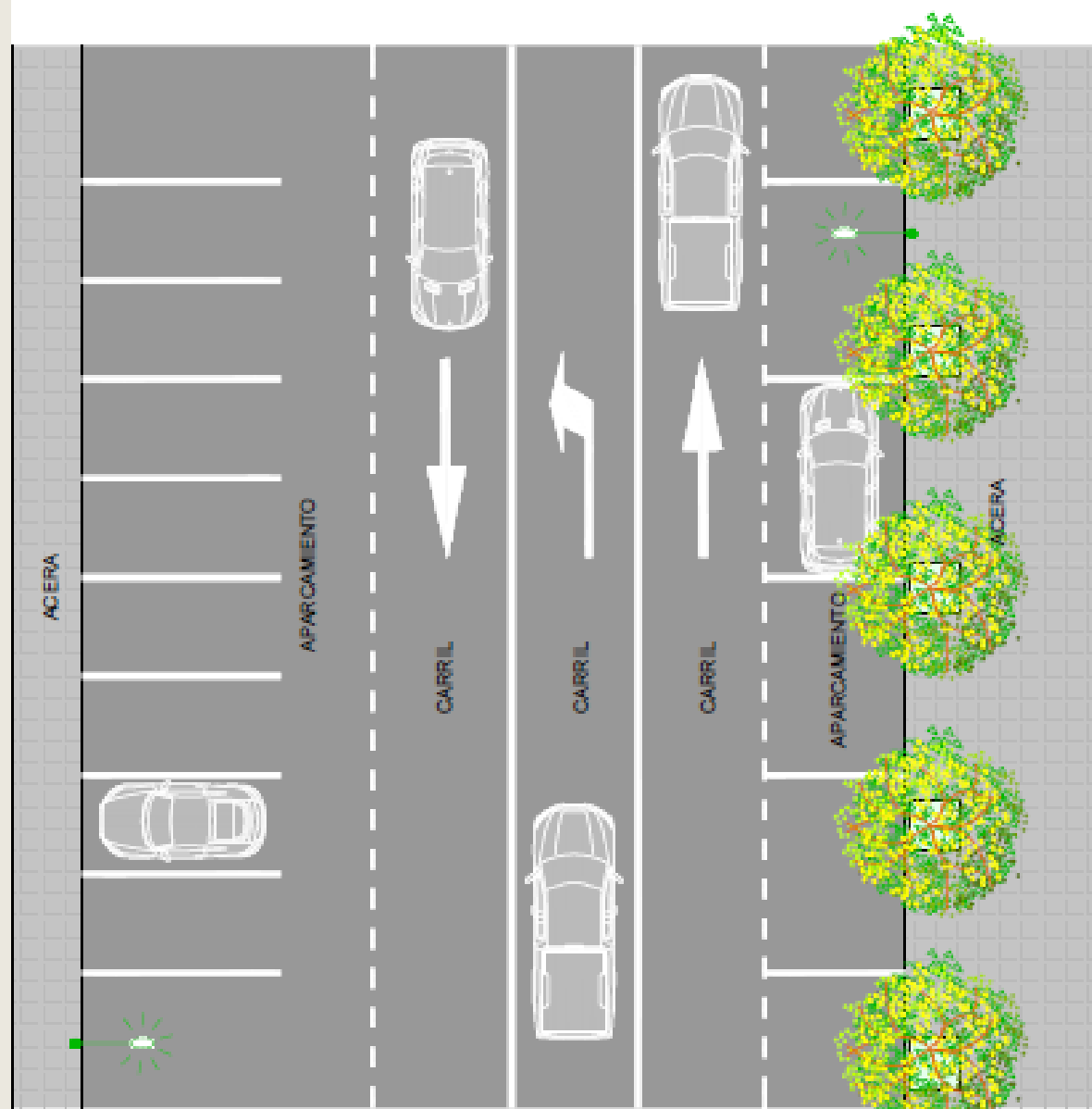
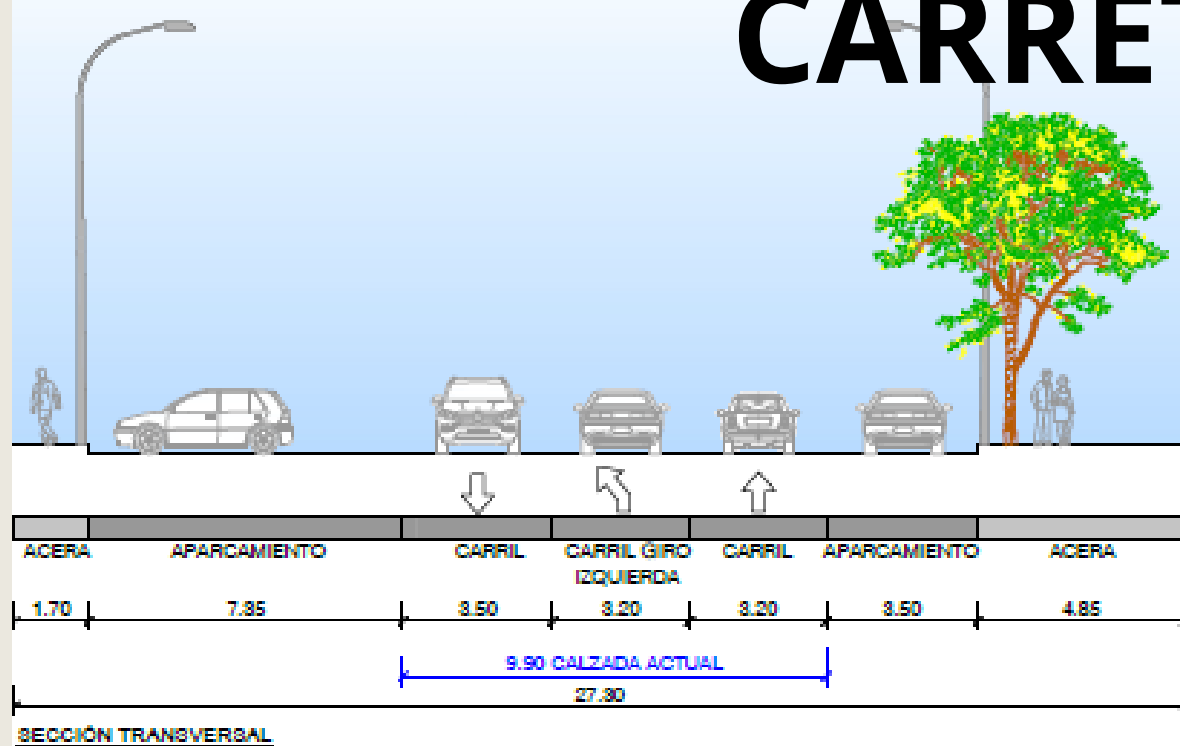




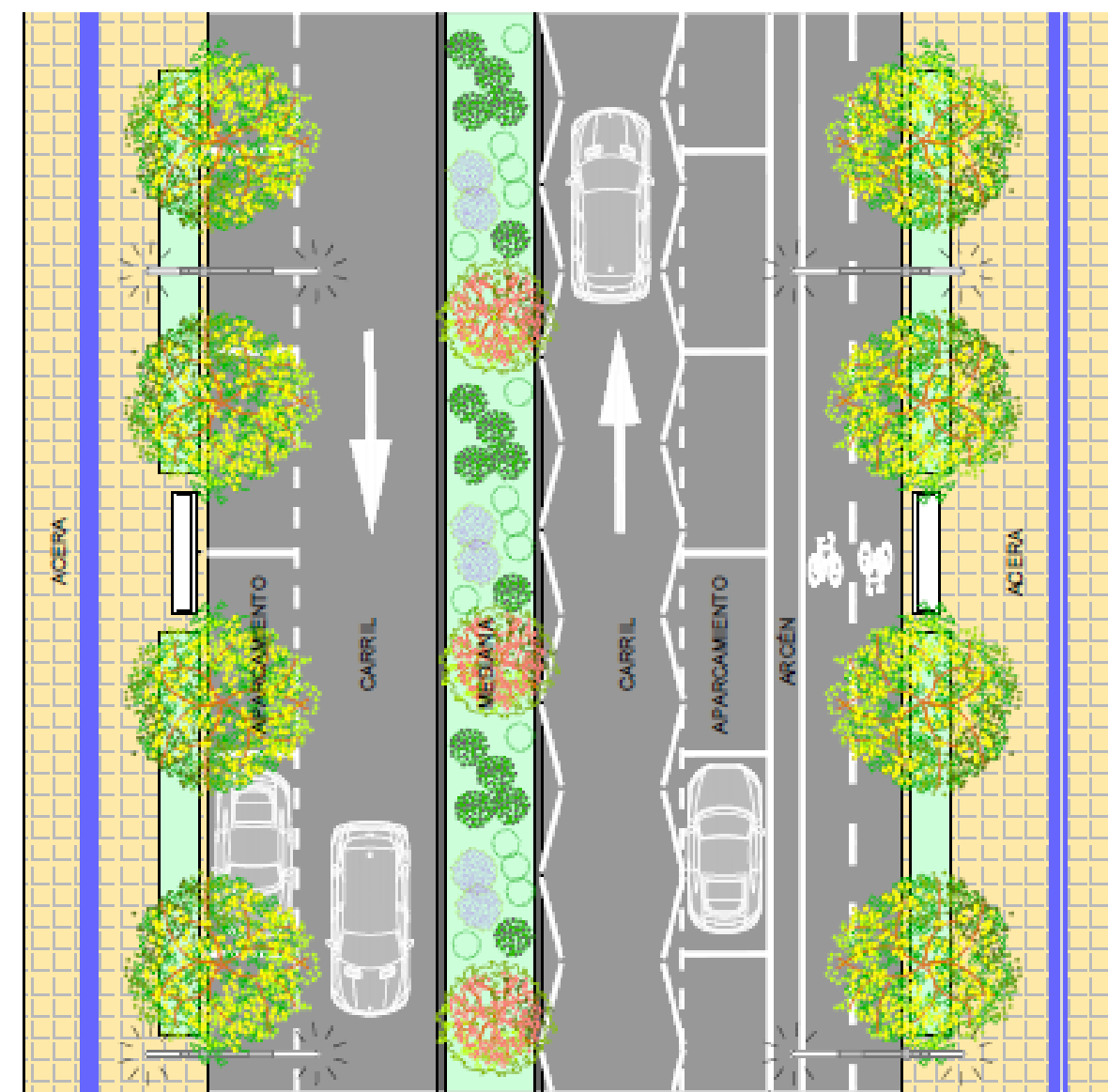
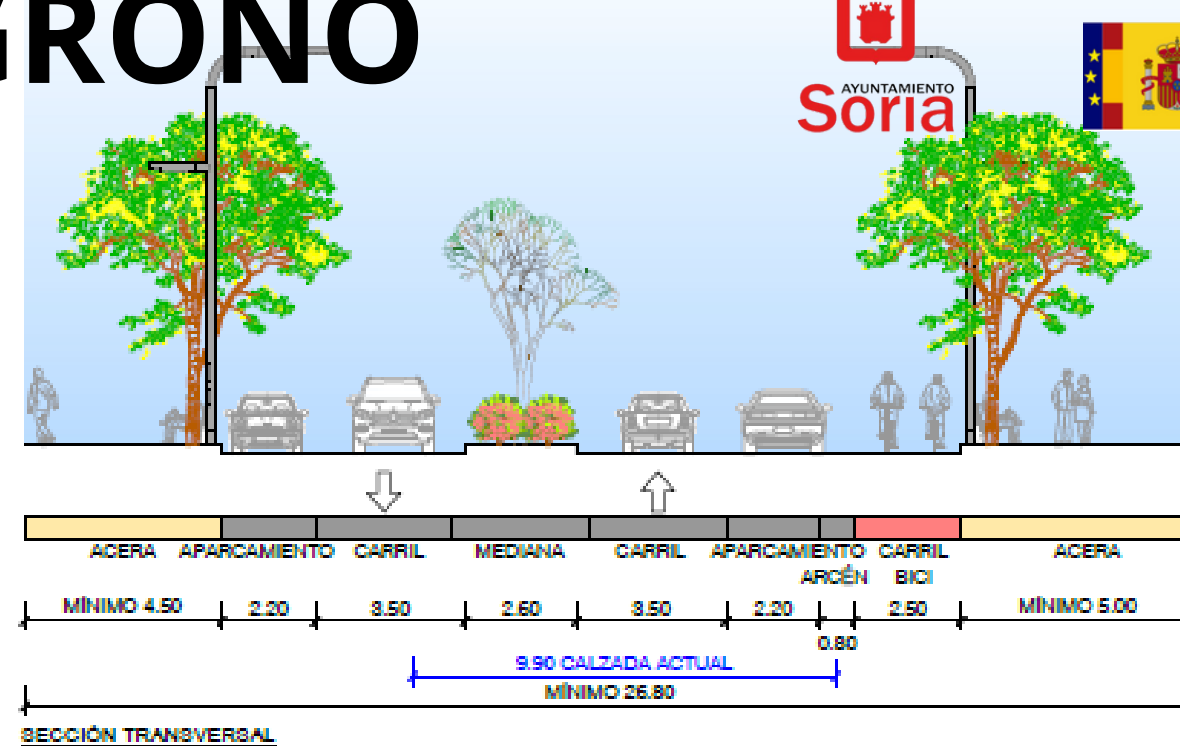
ESTADO ACTUAL

ESTADO ACTUAL

# CARRETERA LOGROÑO



PROYECTO



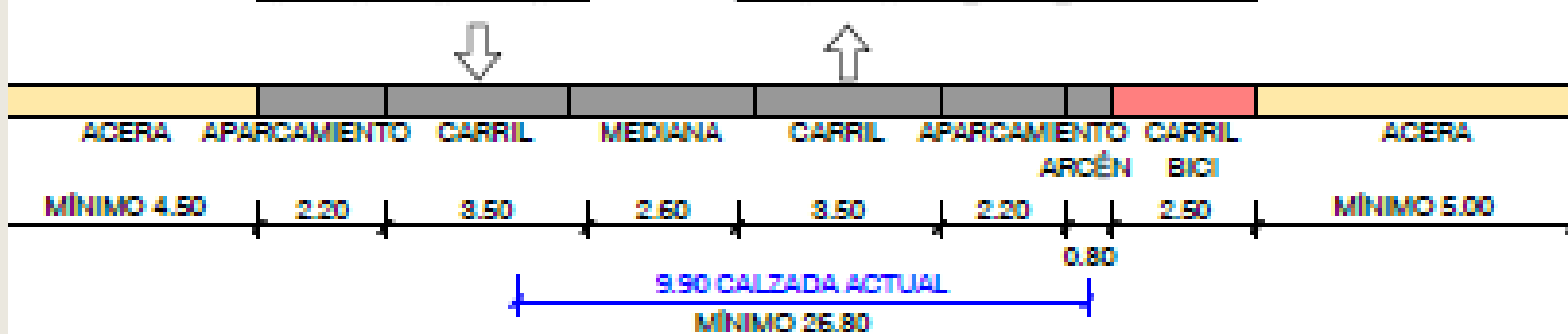
PROYECTO

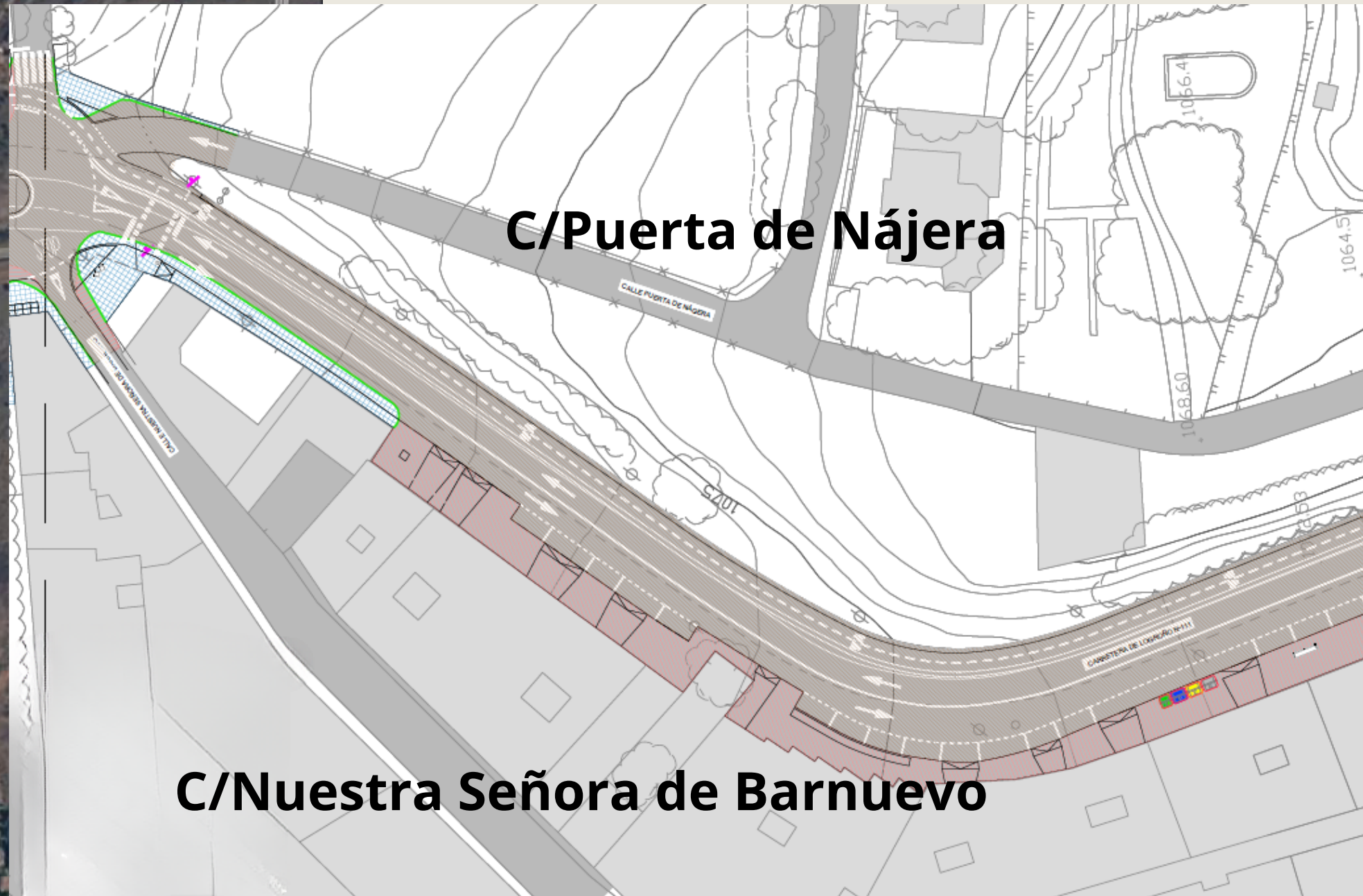
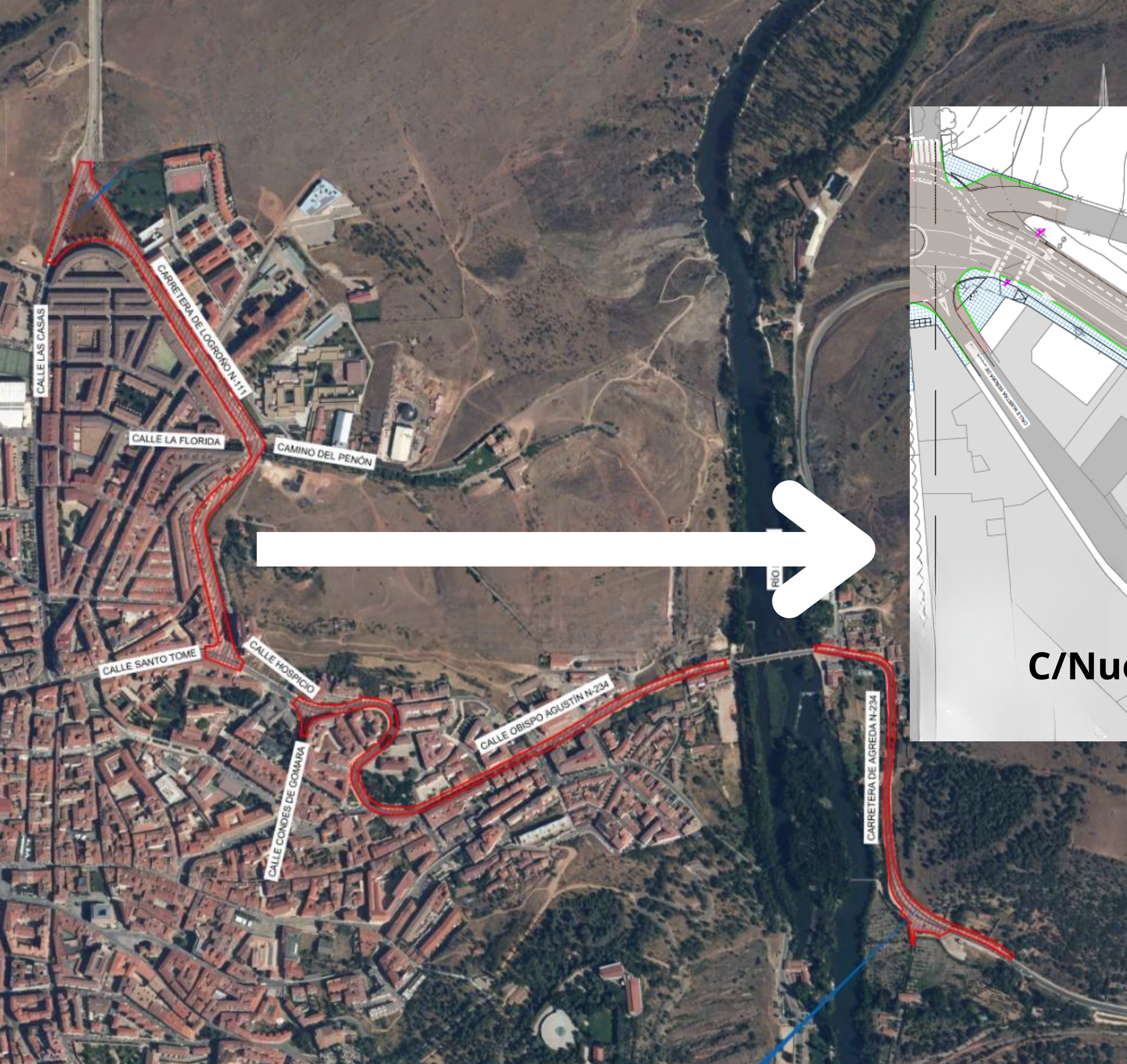
Aceras más anchas pasando de 1,70 a 4,50

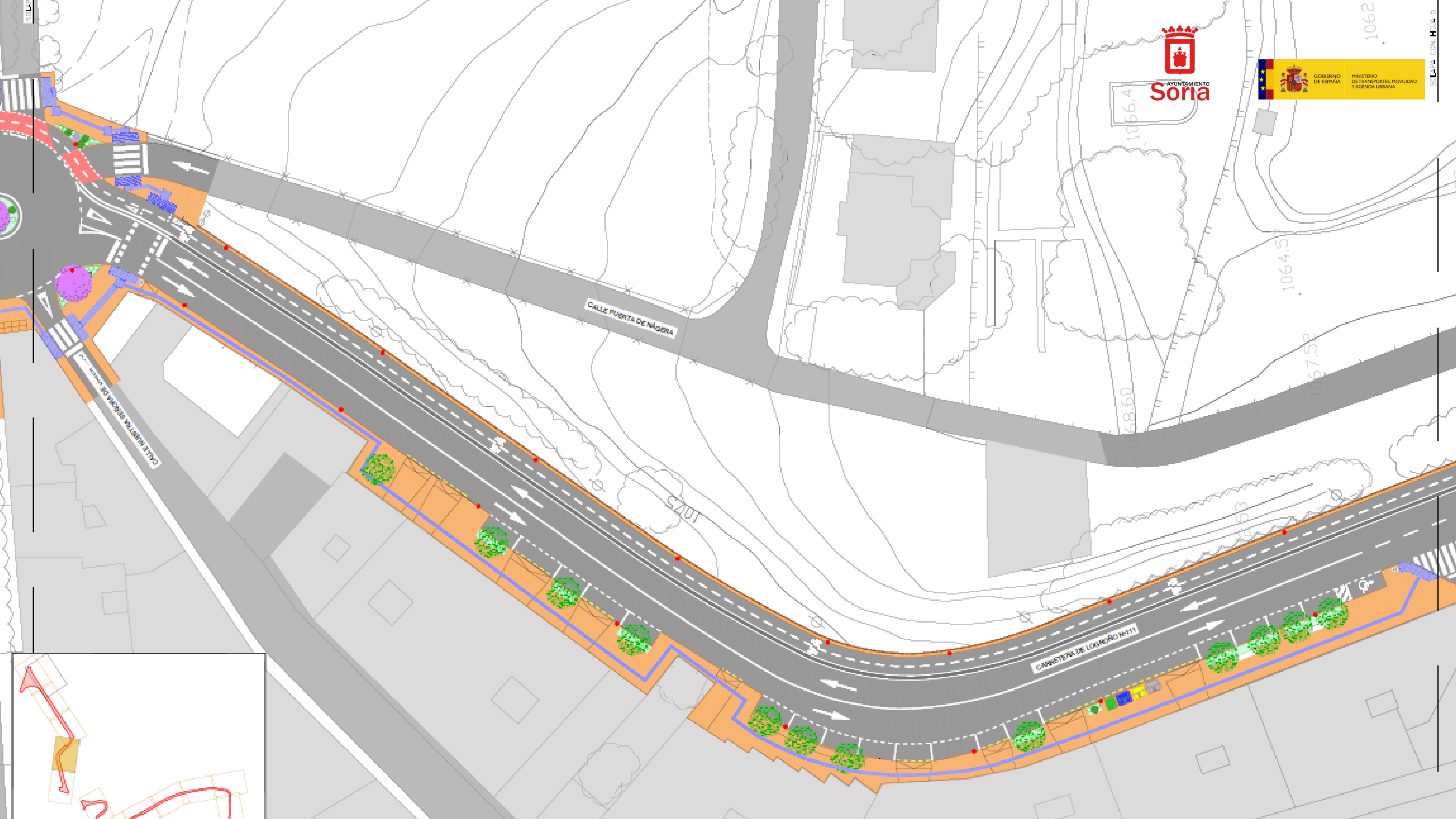
Se mantienen los aparcamientos

Instalación de mediana

Carril bici







CALLE PUERTA DE NÁGORA

CAMBETPA DE LOGROÑO 14-111

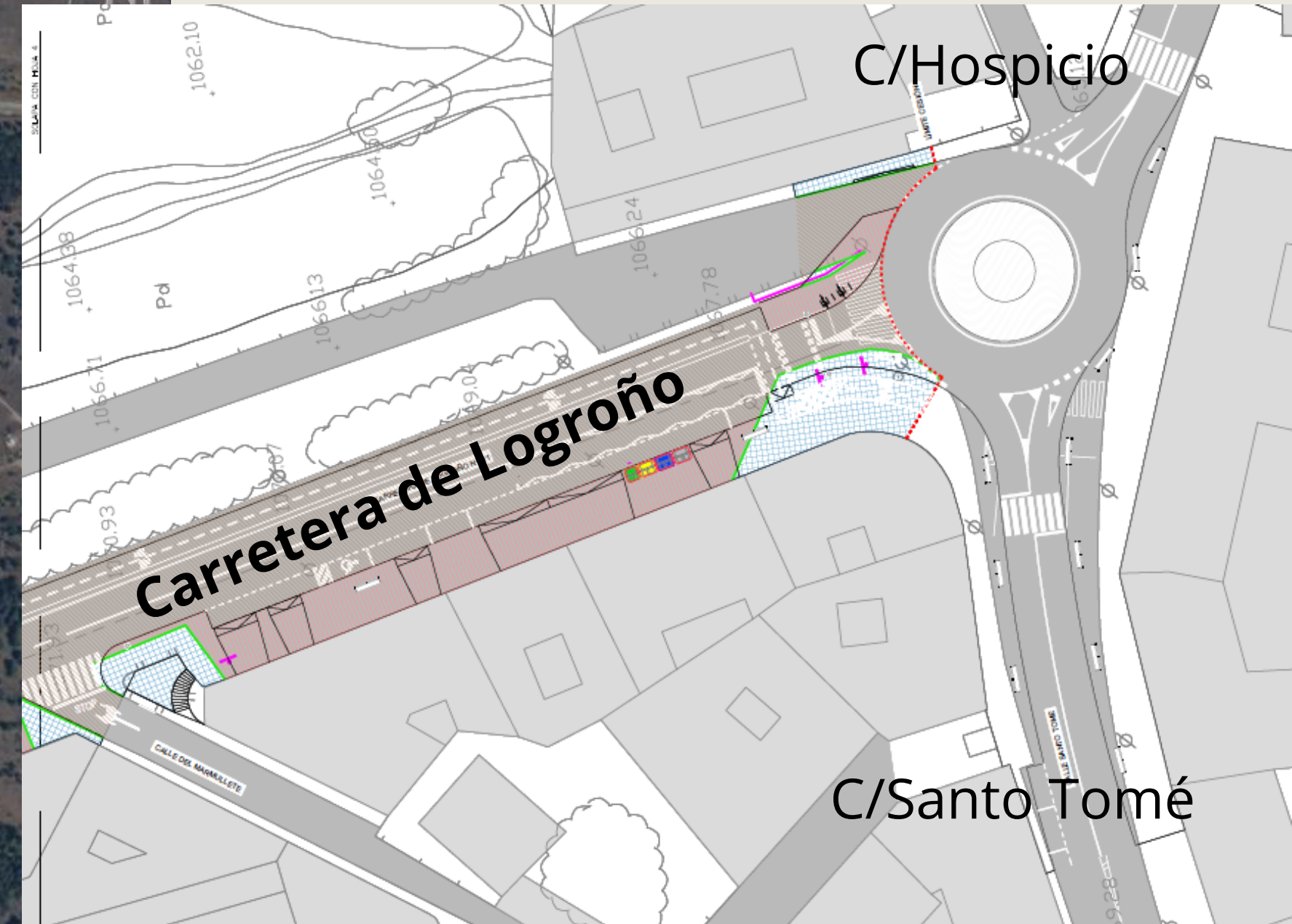
1066.4

1068.60

1064.51

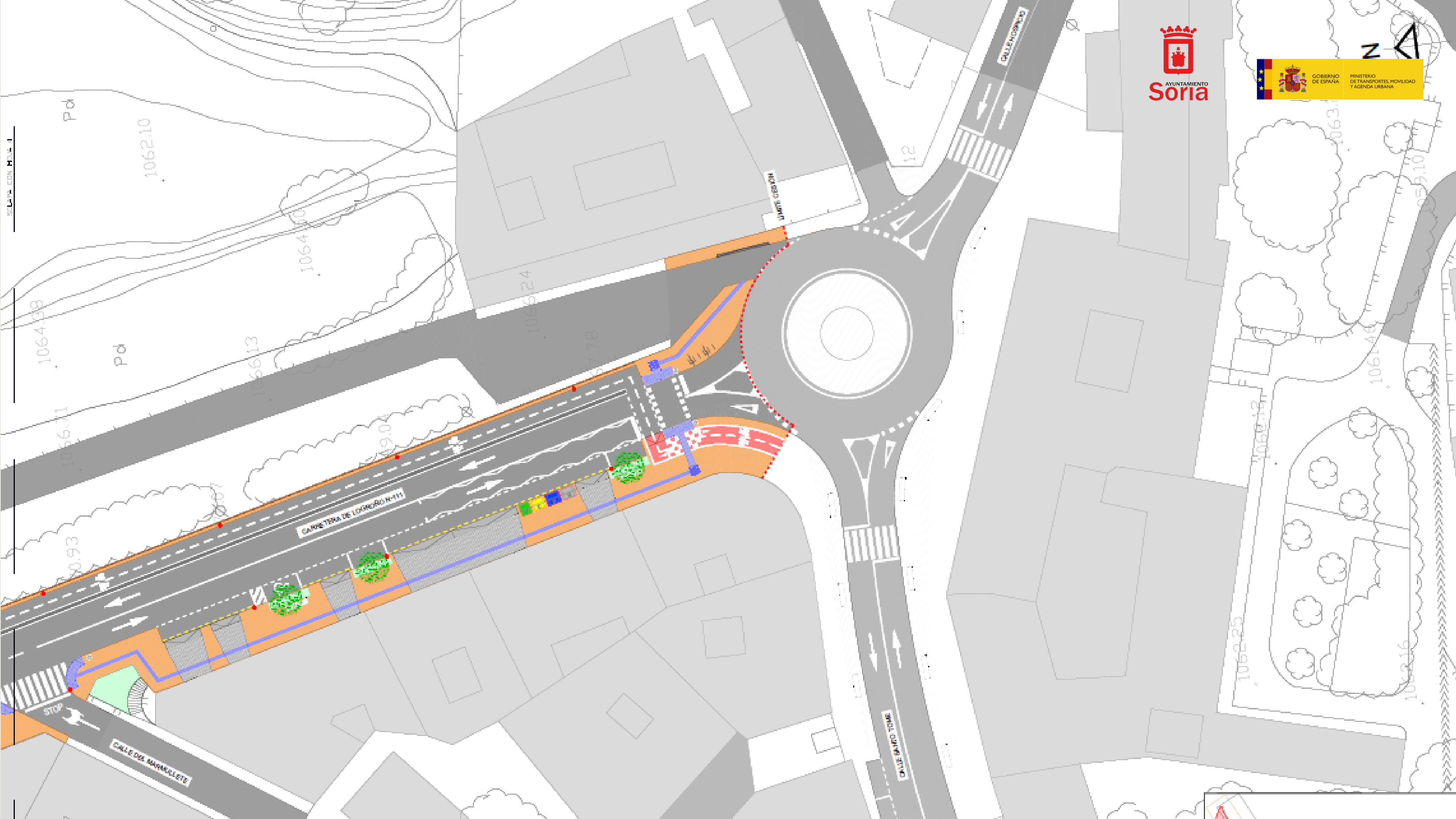
1067.52

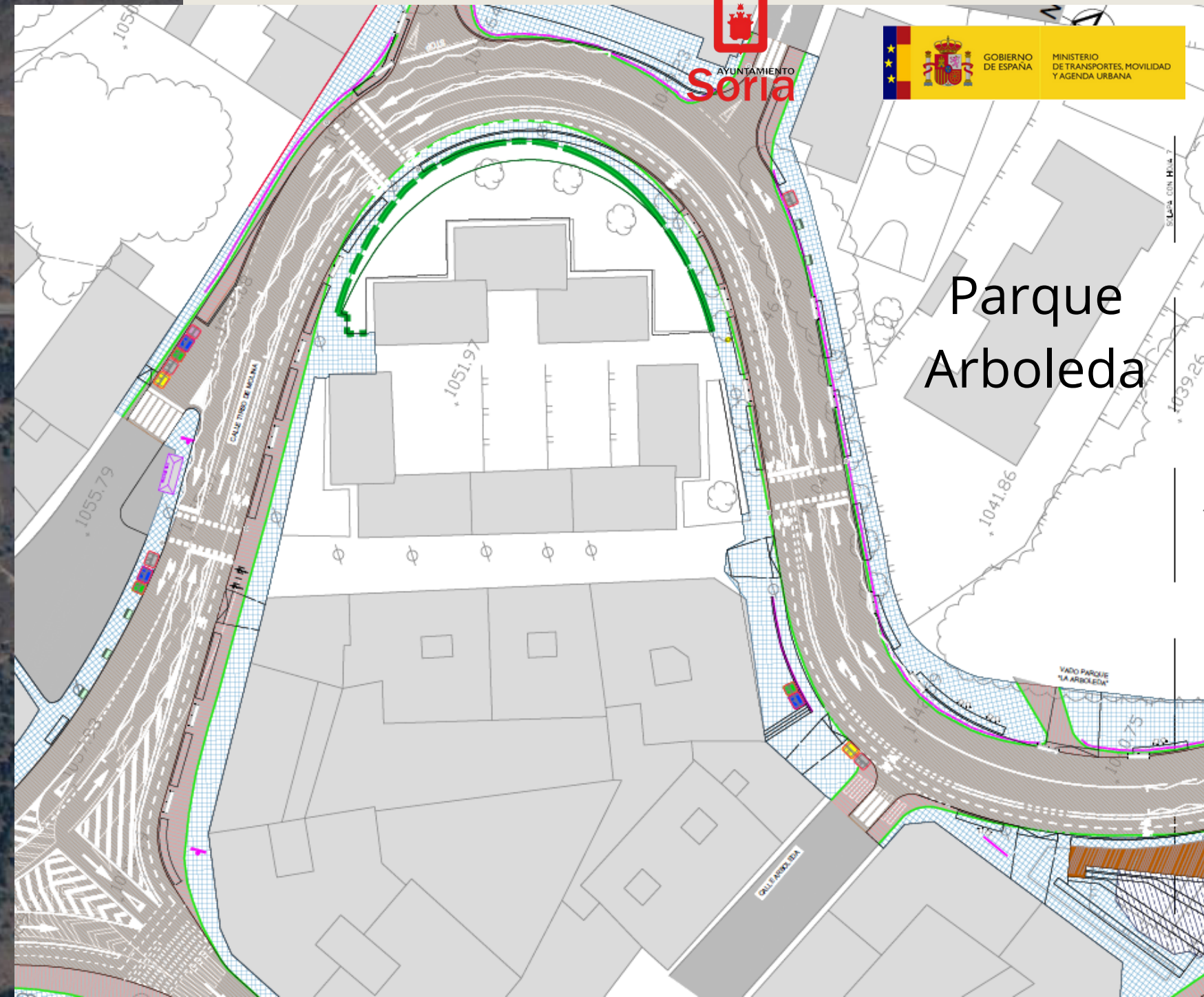
1070.1

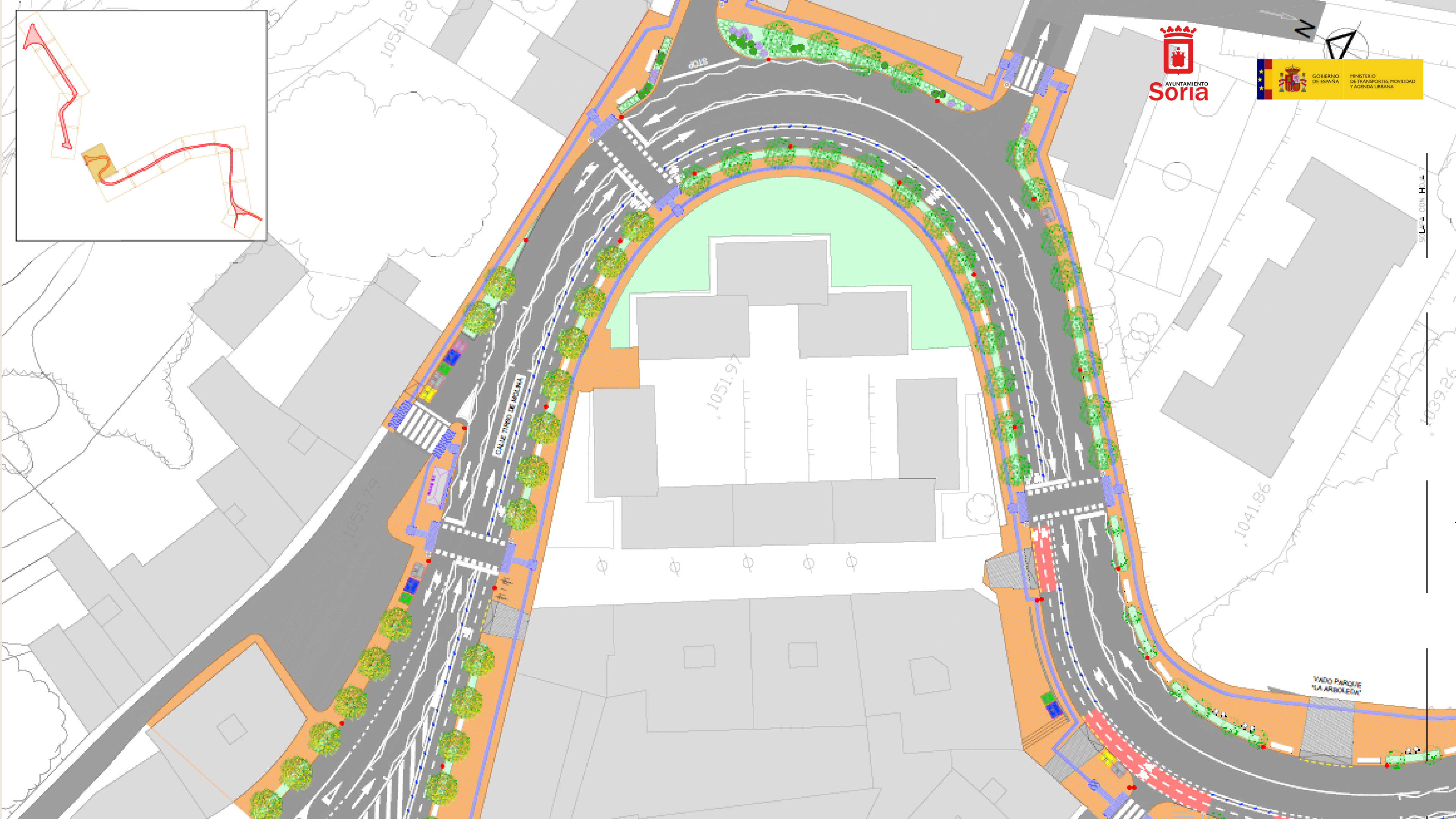
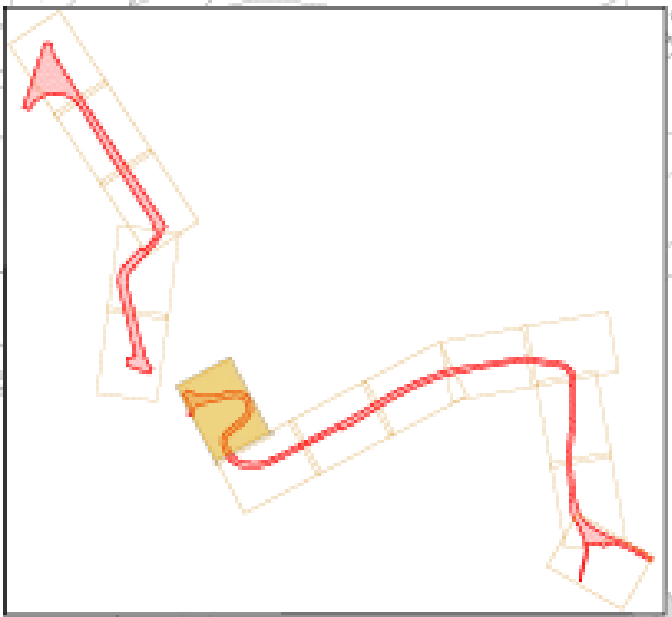




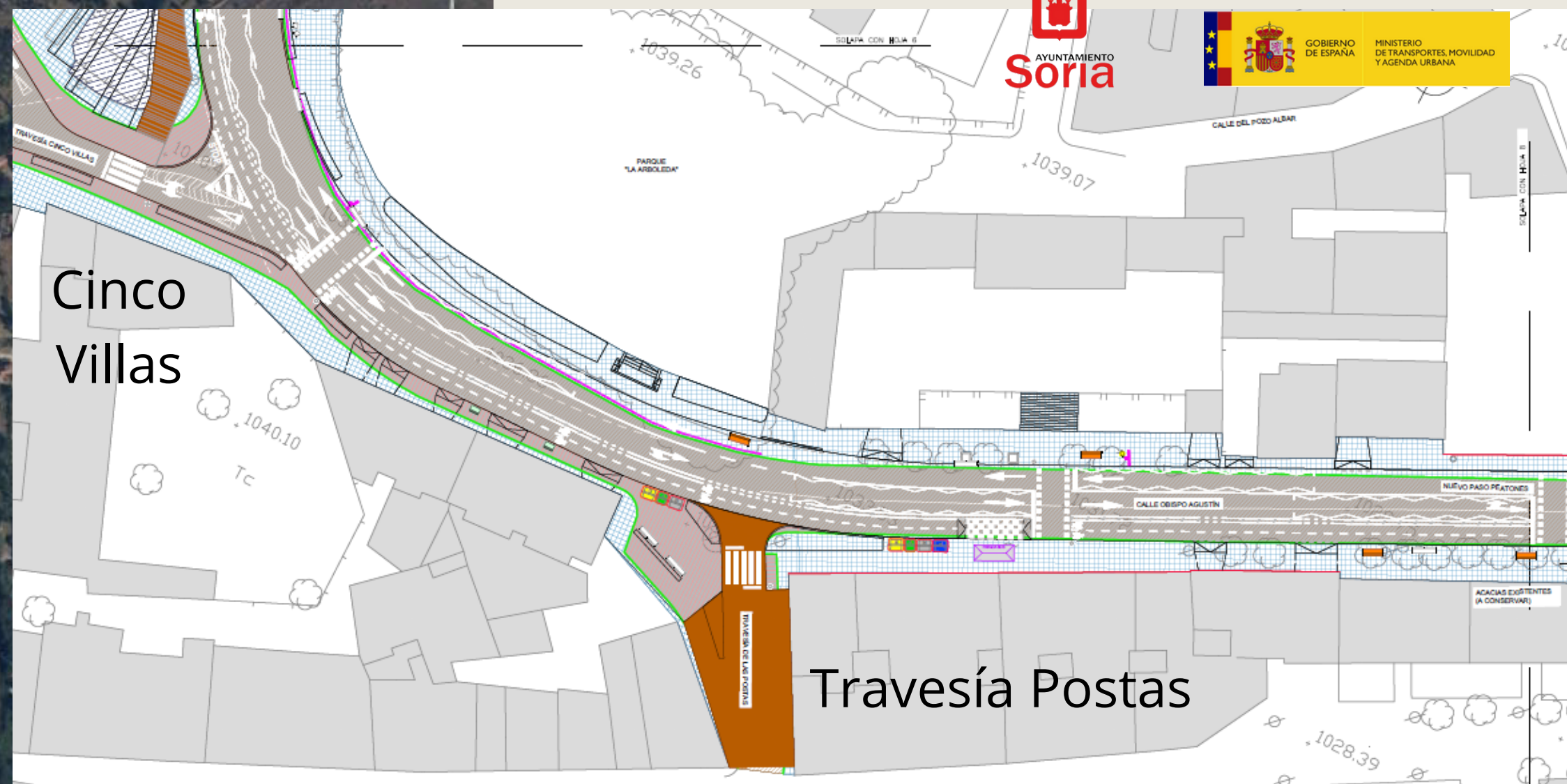
SEALA CON HOJA 1





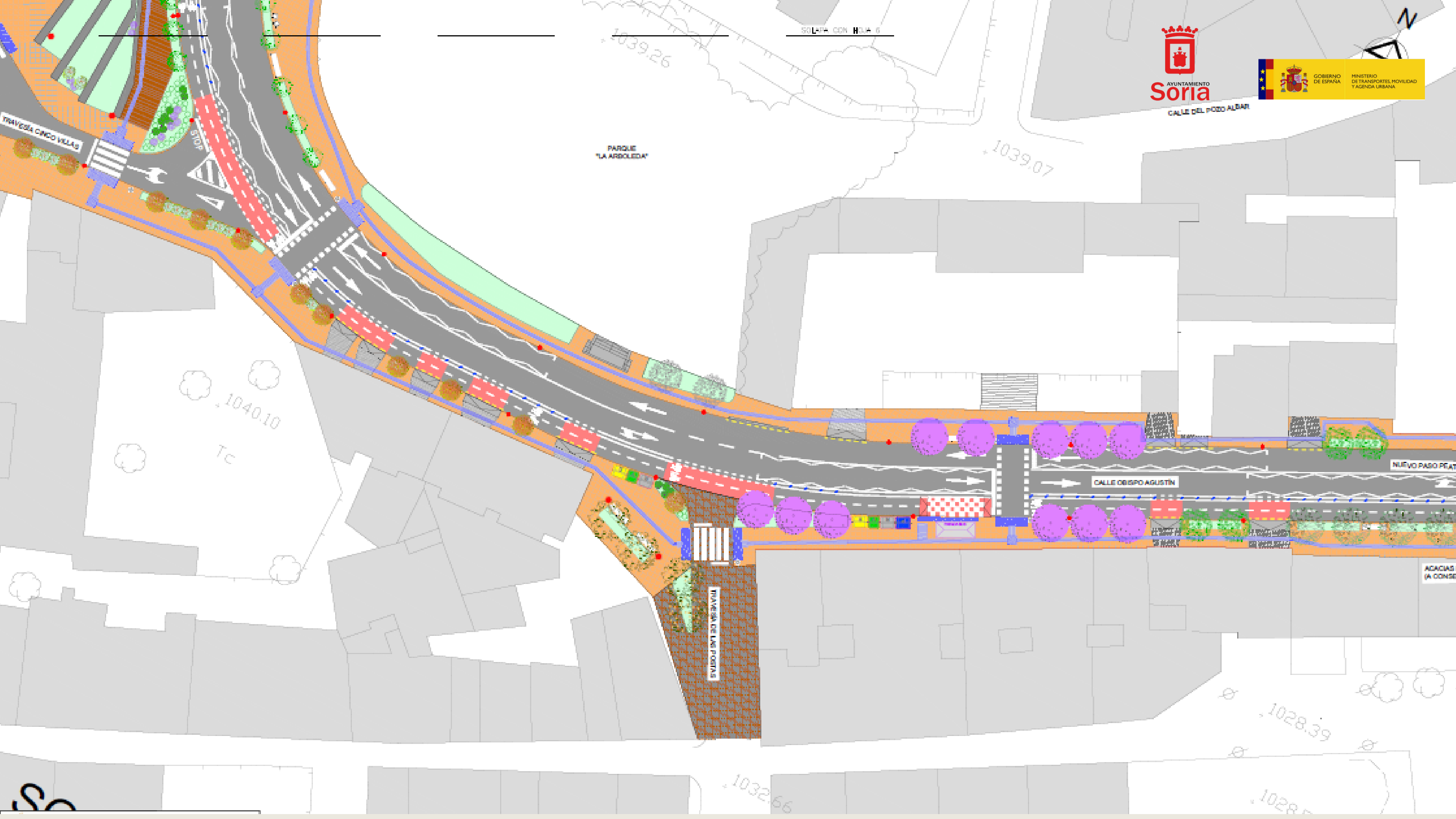


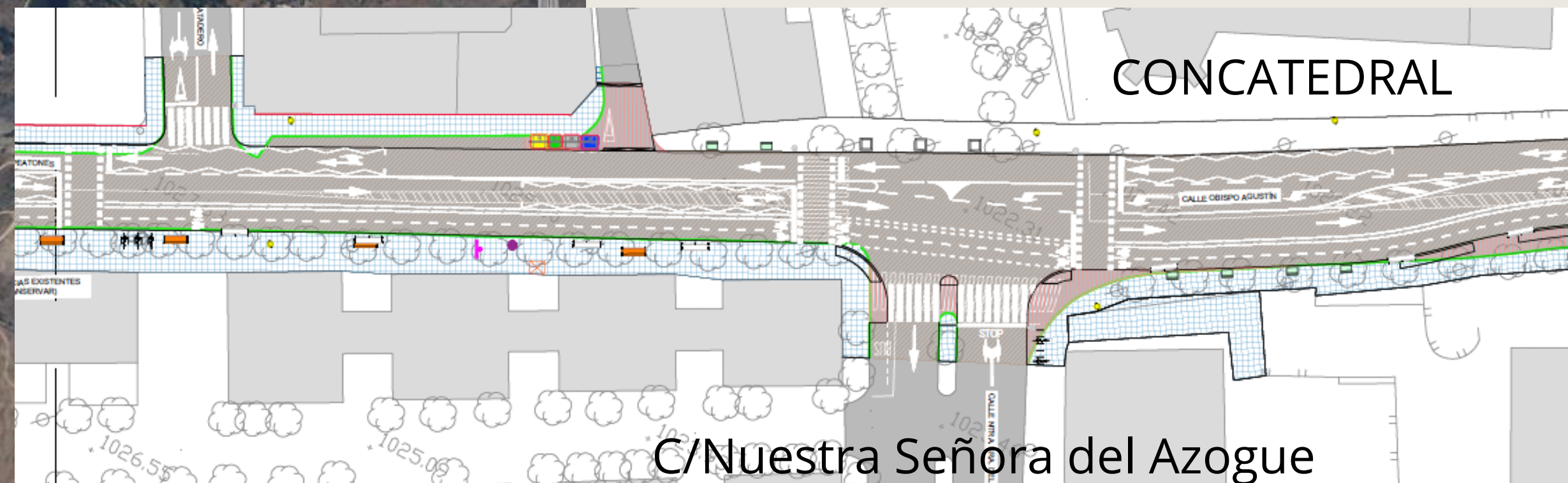
SEÑALA CON H.O.U.

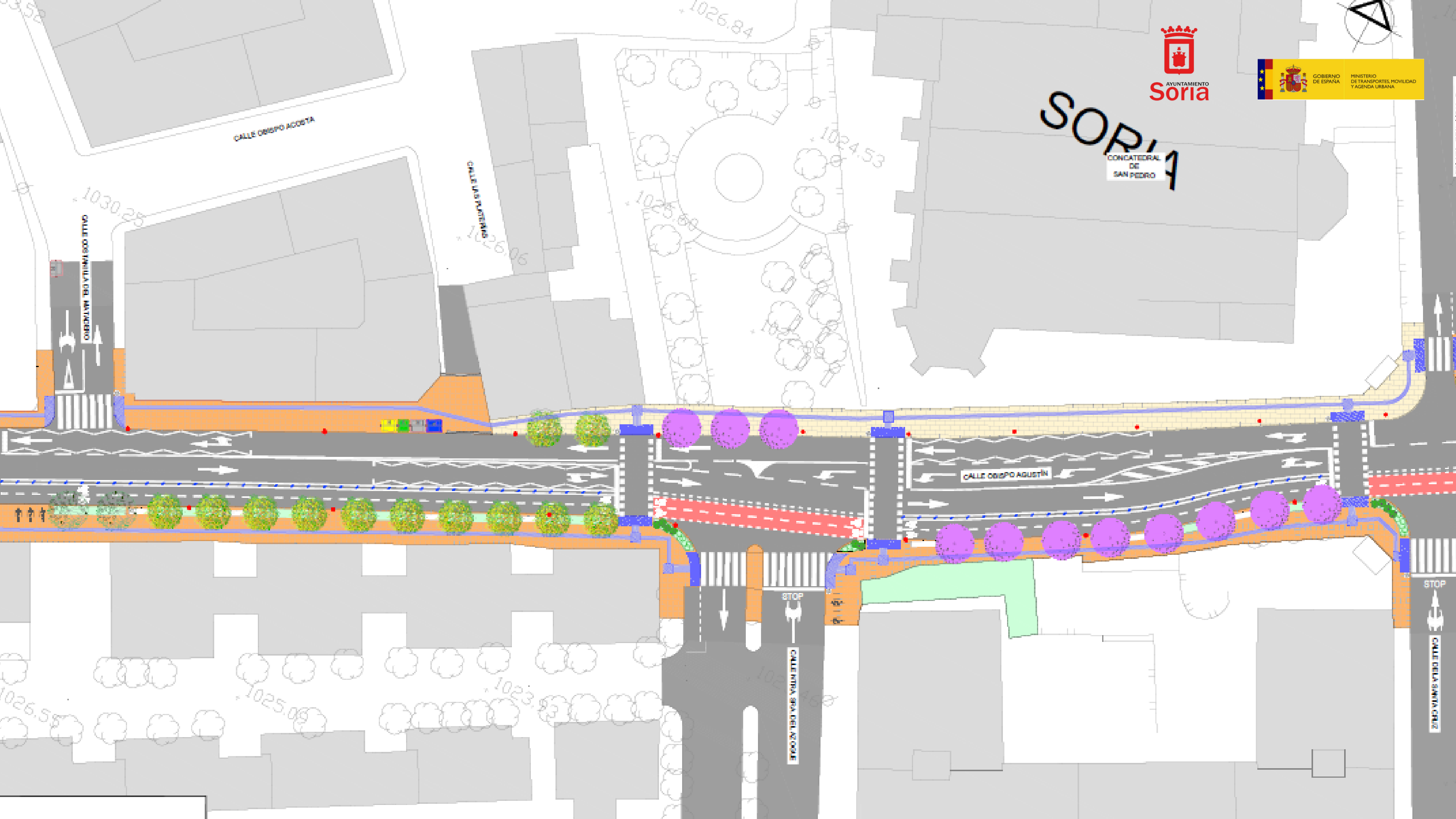


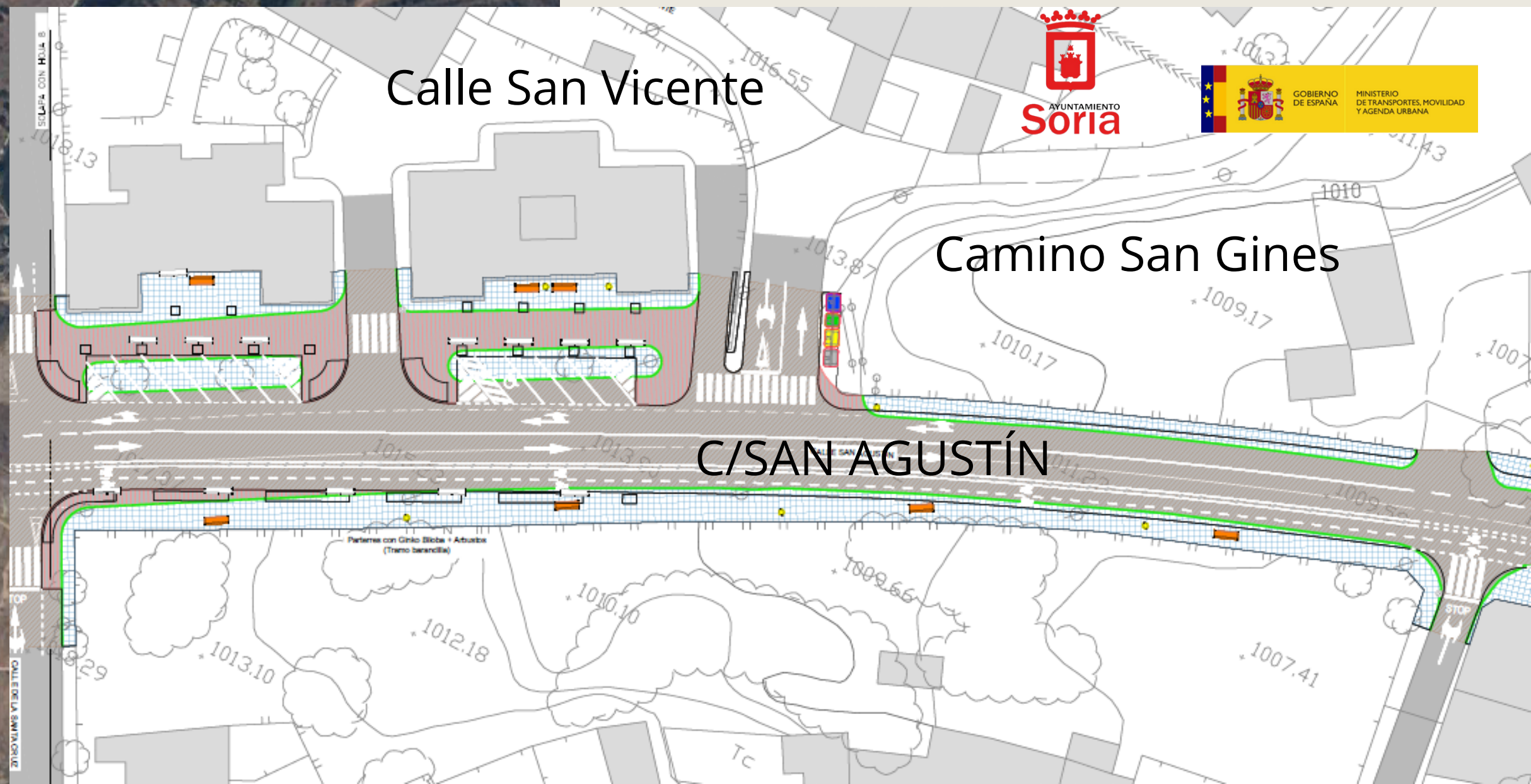
Cinco Villas

Travesía Postas

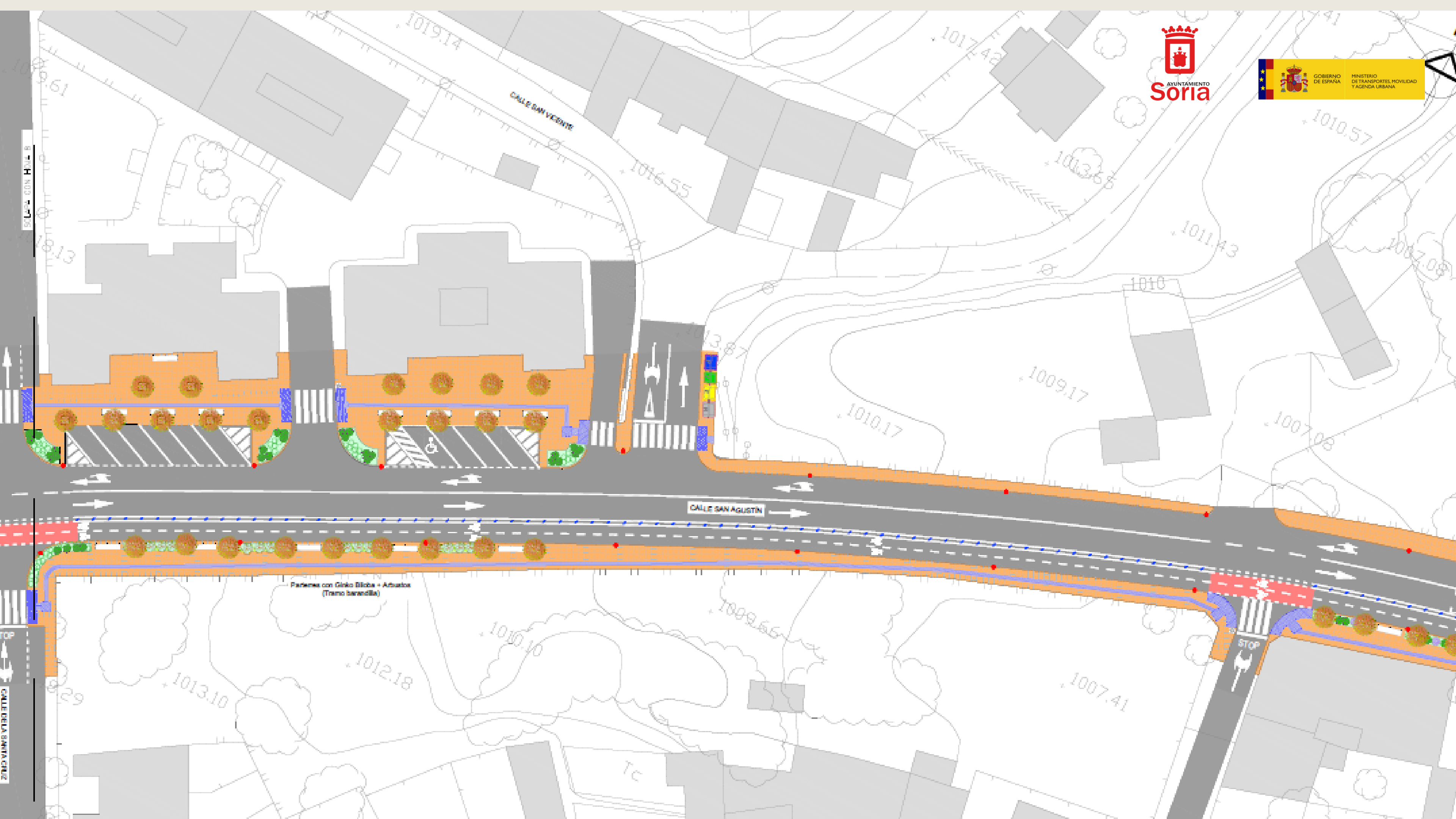


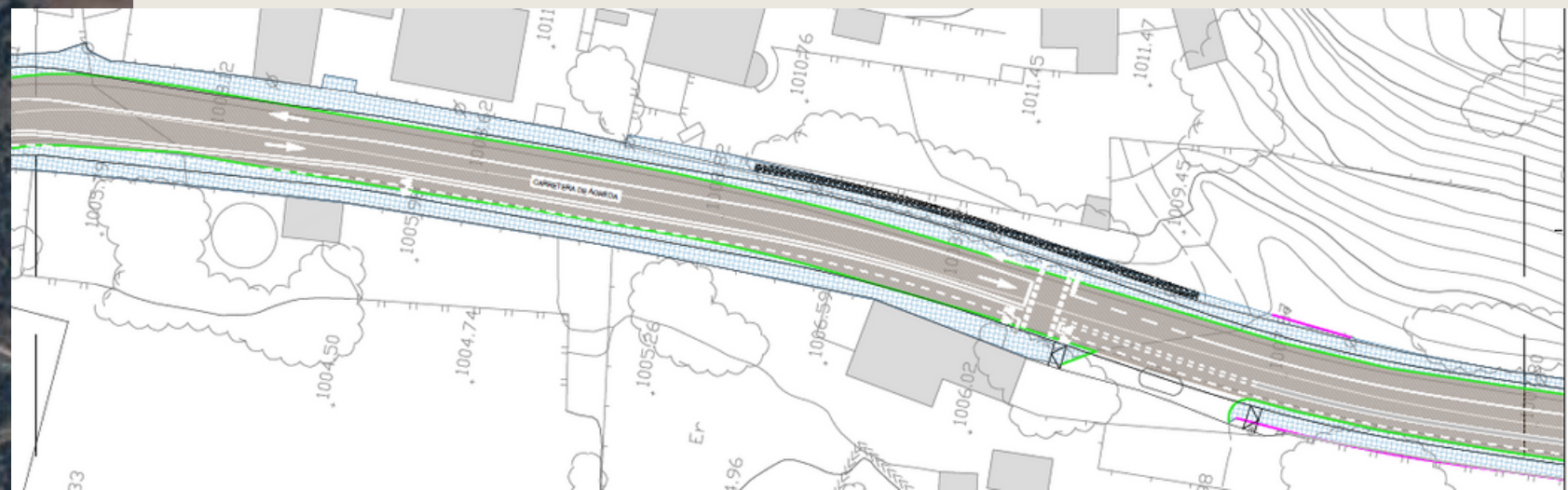
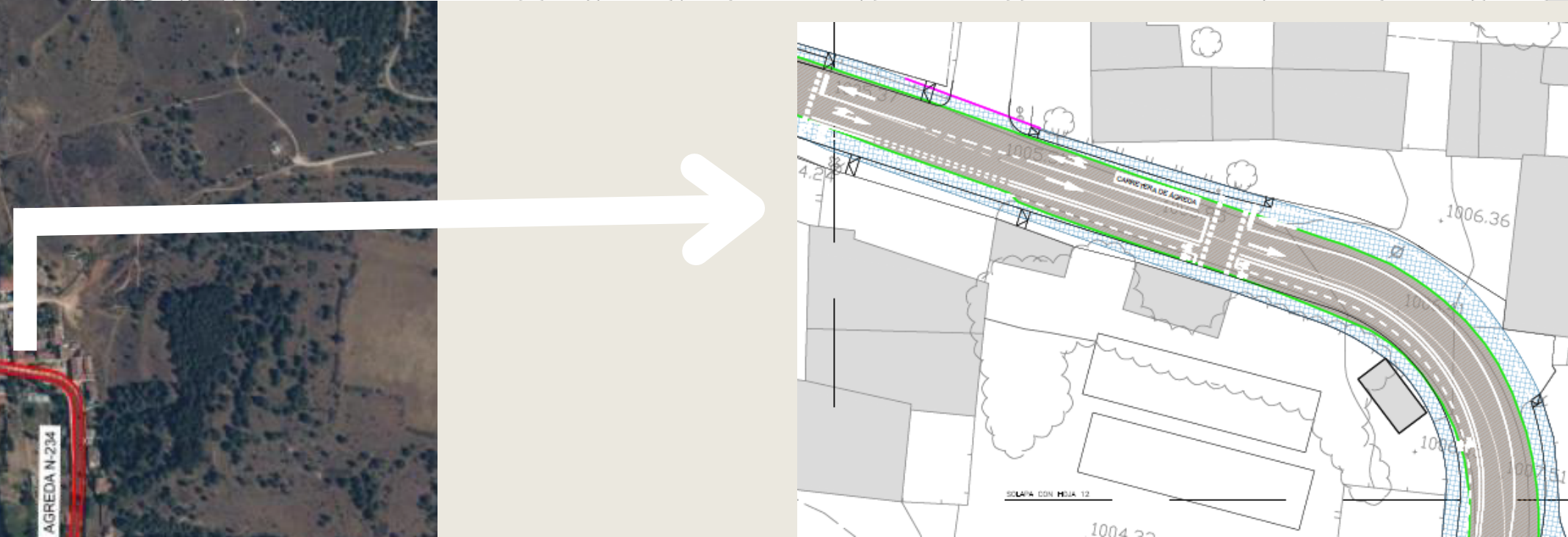
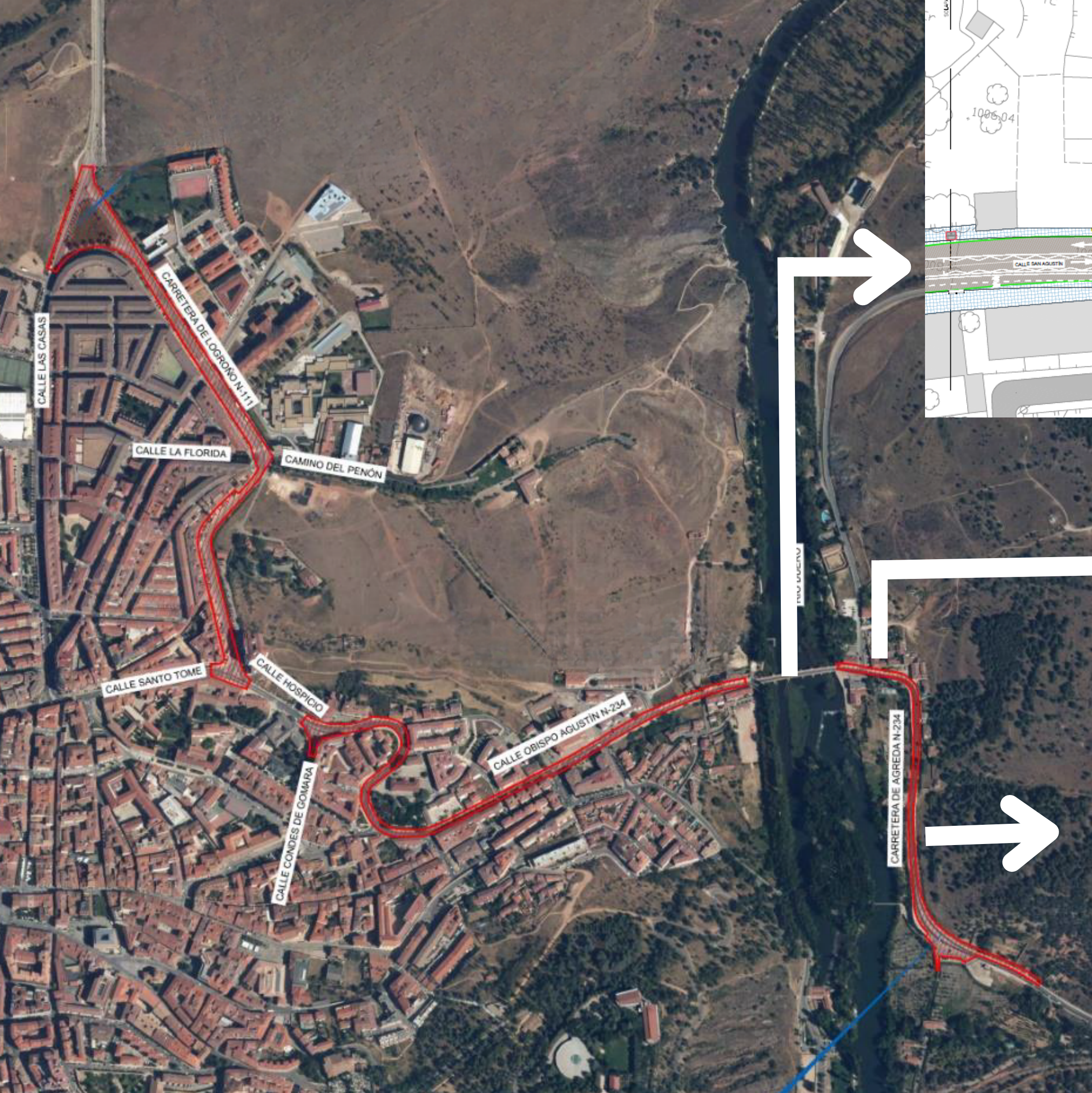


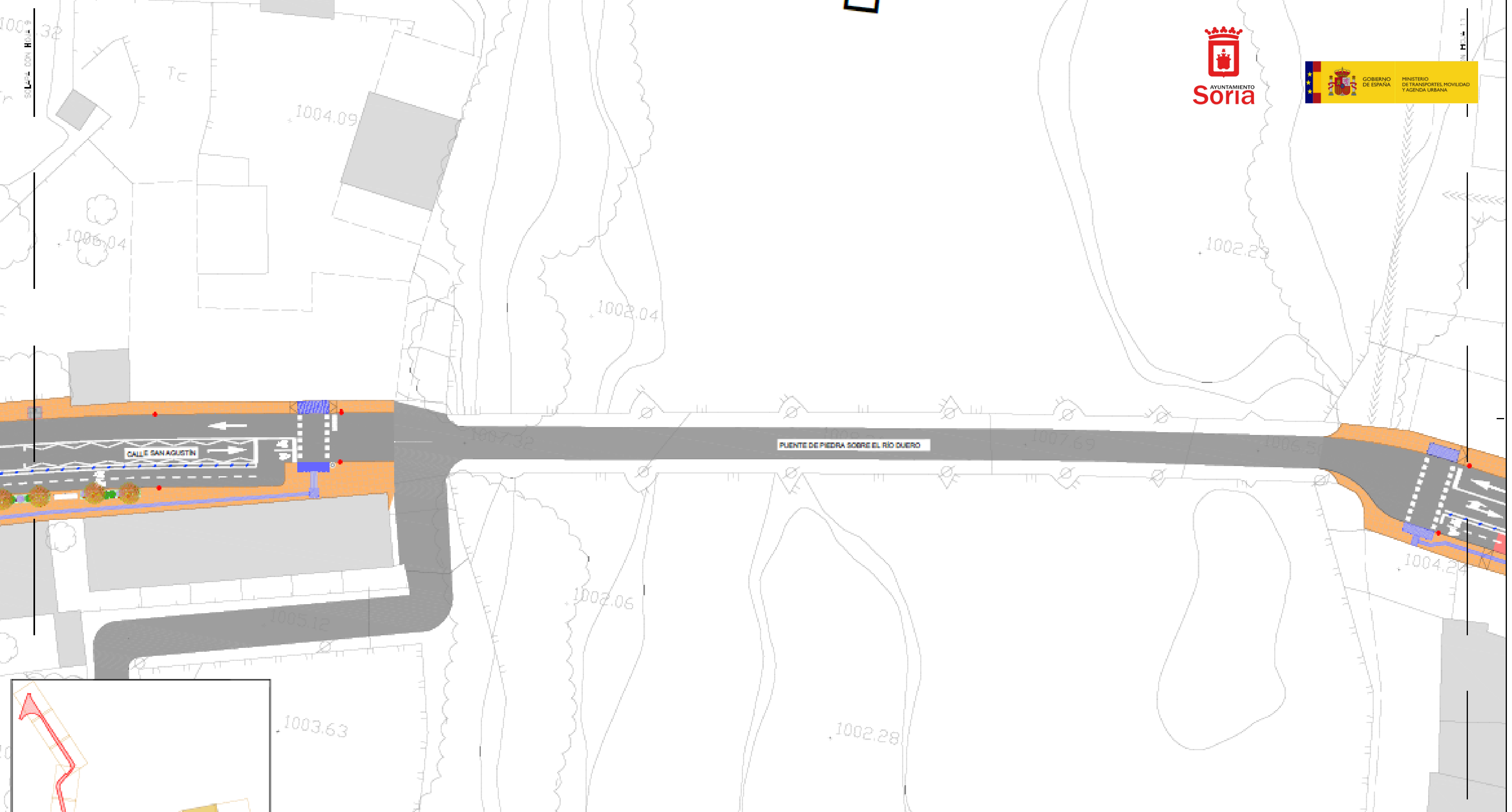


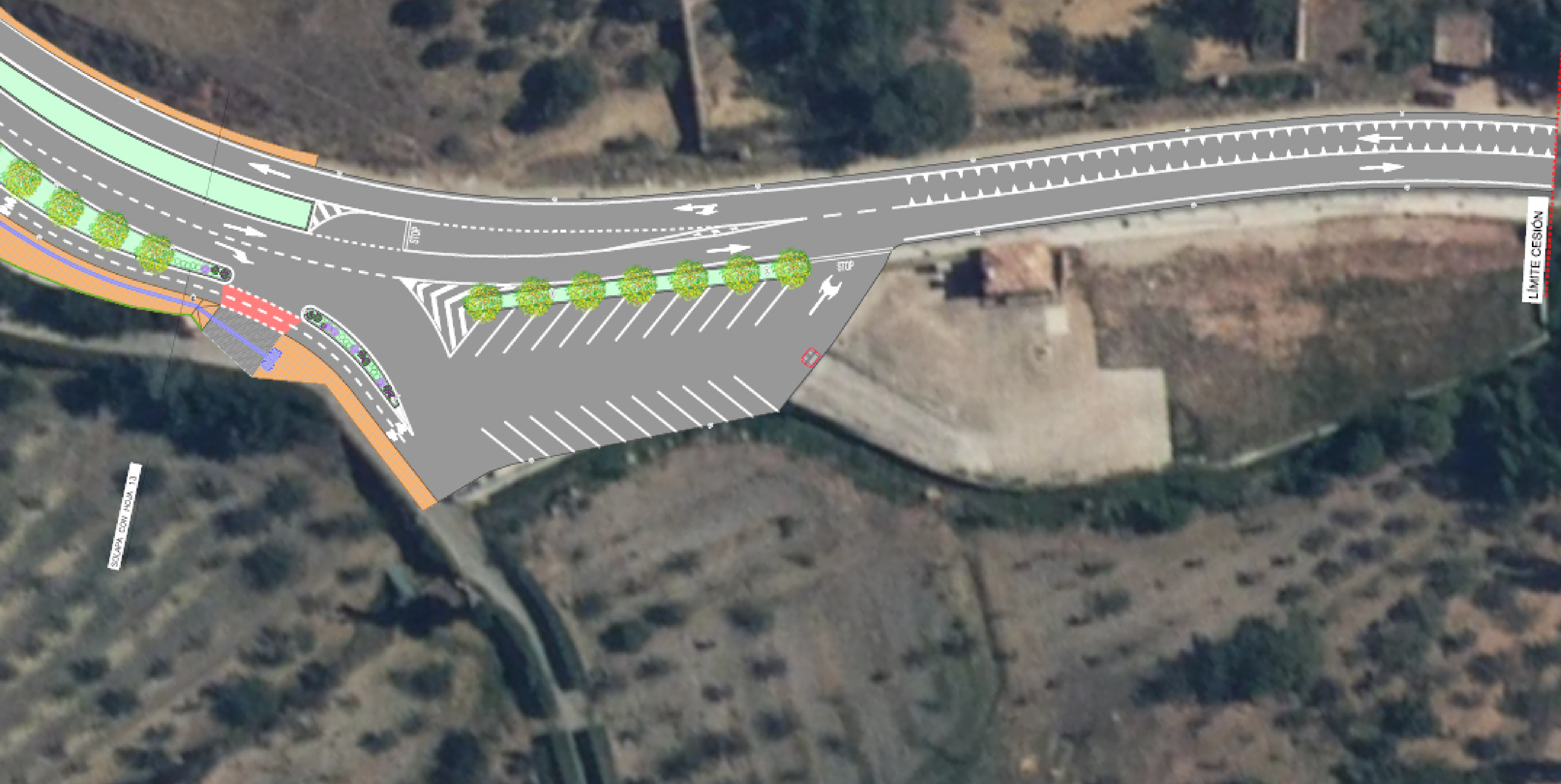












SECCIONA CON NOM. 13

LÍMITE CESIÓN

# PUENTE DE PIEDRA

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

**947.959 EUROS**

PRESUPUESTO CON IVA

**1.147.031 EUROS**

PLAZO PREVISTO

**SEIS MESES**



# ZONA DE ACTUACIÓN



Se trata de una estructura de planta recta de 111,2 metros de longitud. Se encuentra distribuido por ocho bóvedas de sillería con una ampliación formada por una losa de hormigón situada ambos lados de la estructura original, de 7,00 + 9,20 + 8,80 + 12,20 + 17,30 + 15,00 + 14,40 + 5,00 m de luz.

El puente está formado por ocho bóvedas de sillería de 5,70 metros de anchura, con una relación canto/luz de 1/2 que corresponde a la forma de un arco de medio punto. En las pilas se encuentran tajamares de directriz y anchura variable entre ellos, tanto aguas arriba como aguas abajo. El gálibo en clave varía entre 3 metros, en los vanos extremos, hasta 6 metros en vanos centrales.

Los tímpanos son rectos y están ejecutados en sillería. Presentan una altura de entre 5,70 y 6,90 m en arranques y de entre 1,00 y 2,00 m en clave, salvo en el vano V-5 donde la zona de boquillas se encuentra muy próximo al canto de hormigón.

Se trata de un puente medieval que, aunque no se conoce la fecha de su construcción se tiene constancia de su existencia, según la documentación existente, desde mediados del siglo XII.

# DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

---

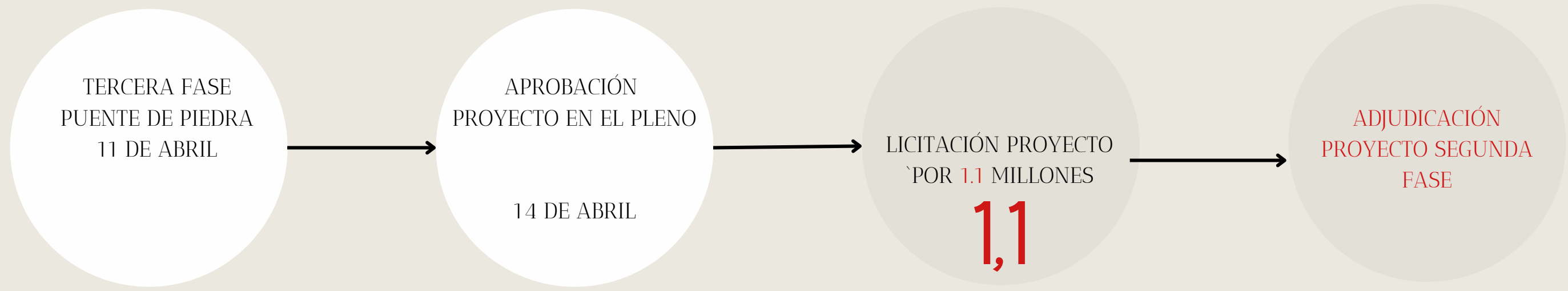
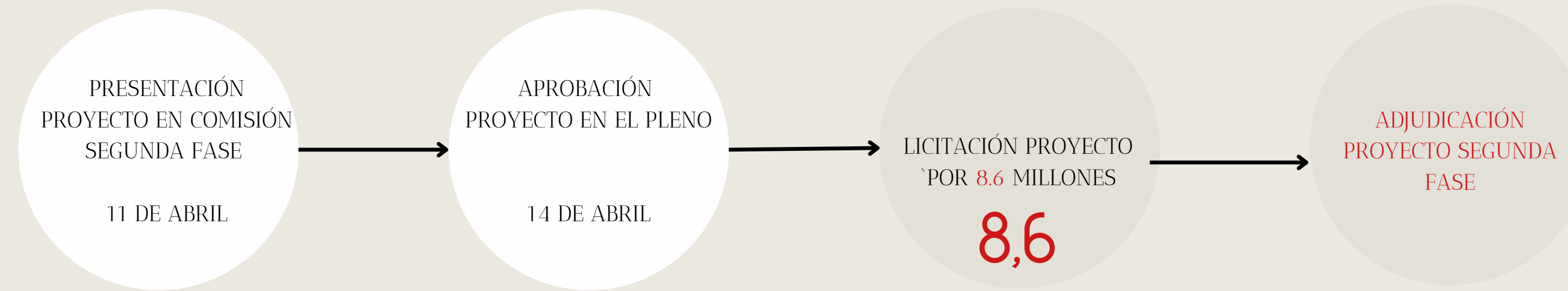
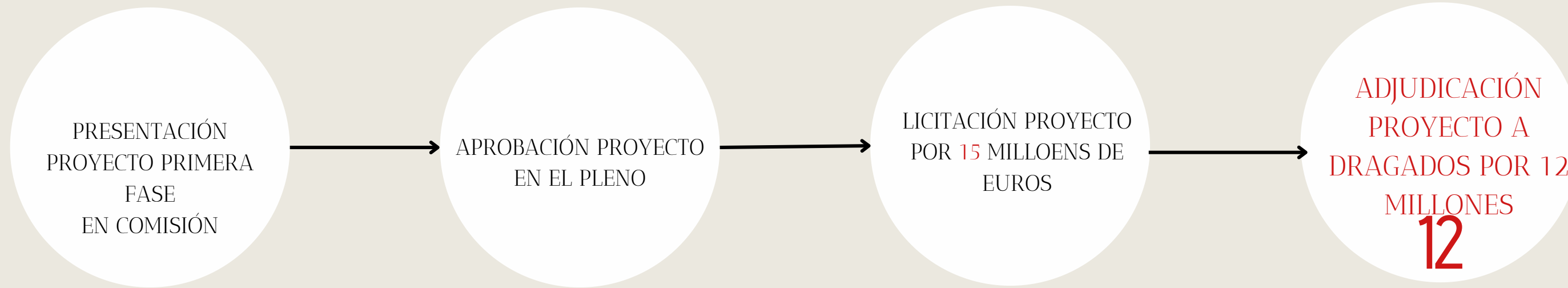
- LAS REPARACIONES EN ZONAS DE CIMENTACIONES SERÁN LA REPOSICIÓN DE SILLARES QUE FALTEN O PRESENTEN UN GRADO DE EROSIÓN, TRAS LA PREPARACIÓN, SUPERIOR AL 60%.
- EN LOS ELEMENTOS DE FÁBRICA EL PROCESO DE REPARACIÓN COMENZARÁ CON LA LIMPIEZA, SANEADO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE PARA LA APLICACIÓN POSTERIOR DE TRATAMIENTOS. TAMBIÉN SE RETIRARÁN LAS ACUMULACIONES DE MATERIALES EXISTENTES EN LAS ZONAS INFERIORES (TAJAMARES)
- EN LAS BÓVEDAS Y TÍMPANOS SE HAN OBSERVADO DETERIOROS SIMILARES A LOS DE LOS TAJAMARES, PROPIOS DE LOS ELEMENTOS DE FÁBRICA, POR LO QUE LOS PROCESOS DE REPARACIÓN SON ANÁLOGOS.  
EN LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE SE PROCEDERÁ A LA LIMPIEZA DE SUPERFICIES MEDIANTE CHORREADO CON ABRASIVO A PRESIÓN CONTROLADA, LA RETIRADA DE LA VEGETACIÓN EXISTENTE Y EL PICADO Y SANEADO DE PIEZAS DE FÁBRICA, ASÍ COMO LA RETIRADA DE LAS REPARACIONES REALIZADAS CON ANTERIORIDAD.
- COMO PRIMERA INTERVENCIÓN, SE REALIZARÁ UNA LIMPIEZA PROFUNDA DE LOS PARAMENTOS MEDIANTE CHORREADO CON ABRASIVO DE LOS PARAMENTOS DE HORMIGÓN

EQUIPAMIENTO: ADECUACIÓN DE LA NUEVA SECCIÓN FUNCIONAL.

- TRATAMIENTO DE REHABILITACIÓN DE BARANDILLAS METÁLICAS.
- TRATAMIENTO DE LAS FAROLAS.
- REHABILITACIÓN DE RECRECIDOS DE TAJAMARES Y PEDESTALES.
- DISPOSICIÓN DE VIERTEGUAS.







CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA CONTROL Y VIGILANCIA OBRAS;33-SO-3370 Y 33-SO-3380 HUMANIZACIÓN, INTEGRACIÓN URBANA Y ORDENACIÓN DISTINTOS USOS DE TRAVESÍAS DE CARRETERAS DE SORIA Y 33-SO-3420 PROYECTO DE HUMANIZACIÓN E INTEGRACIÓN URBANA DEL PUENTE DE PIEDRA DE SORIA, INCLUIDA REHABILITACIÓN EN SORIA PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, NEXT GENERATION EU



CIFRAS

PROYECTOS

**6.200 METROS  
CUADRADOS**

MÁS DE 26  
MILLONES DE EUROS

Se trata de proyectos que afectan a 6.200 metros de travesías con 40.000 metros cuadrados de pavimentación de aceras, con carril bici en todas ellas, semaforización, plantación de más de 1.000 árboles y 15.000 metros cuadrados de zonas verdes en los espacios generados.

